

## **Uggeløse Bygade, analyse af forhold for bløde trafikanter- Genoptagelse**

Sagsnr: 20/6190

### **Punkttype**

Beslutning.

### **Tema**

I forbindelse med prioritering af nye cykelstier, besluttede Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget d. 7. januar 2020, at der skulle udarbejdes en analyse af forhold for bløde trafikanter på Uggeløse Bygade.

Udvalget præsenteres for den udarbejdede analyse, og anmodes om at tage stilling til, hvilket forslag, der skal indgå i den senere prioritering af puljen til at sikre bedre forhold for bløde trafikanter.

### **Supplerende tema til mødet 22. september 2020**

Udvalget besluttede d. 11. august 2020, at foretage besigtigelse på Uggeløse Bygade.

### **Supplerende tema til mødet 27. oktober 2020**

Udvalget besluttede d. 22. september 2020, at sagen genoptages, idet udvalget ønsker alternativer for cyklister til skolen belyst.

Se supplerende sagsbeskrivelse til mødet 27. oktober 2020 neden for.

### **Kompetence**

Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget har kompetence til at træffe beslutning i sagen.

### **Sagsbeskrivelse**

Sagen handler om at prioritere hvilke forslag, der skal indgå i en senere prioritering af puljen for 2021 til at sikre bedre forhold for bløde trafikanter. Puljen er disponeret i 2020.

Der har gennem mange år været henvendelse til kommunen om forholdene for bløde trafikanter på Uggeløse Bygade. Hastigheden på Uggeløse Bygade er forholdsvis høj, og vejstrækningen føles utryk at færdes på for bløde trafikanter, da der ikke er fortov eller cykelsti langs vejen.

I 2019 blev der etableret en 40 km/t hastighedszone på Uggeløse Bygade med hastighedsdæmpende foranstaltninger i form af cirkel- og pudebump. Der vurderes dog stadig at være behov for at forbedre forholdene for bløde trafikanter langs vejen.

Via Trafik har undersøgt, hvordan der kan skabes bedre forhold for bløde trafikanter på Uggeløse Bygade. I notat i bilag A beskrives først de eksisterende trafikale forhold på Uggeløse Bygade, og derefter skitseres mulige løsningsforslag til forbedring af forholdene på vejen.

Der er mange forhold, der skal tages hensyn til på Uggeløse Bygade, og det er ikke muligt at etablere en ensartet løsning langs hele strækningen. På den vestlige del af Uggeløse Bygade er der bebyggelse på begge sider af vejen. Desuden er der flere steder beplantning og hegn helt ud til vejarealet, hvilket gør vejprofilen relativt smalt og medfører, at det ikke umiddelbart er muligt at etablere f.eks. cykelstier eller -baner på strækningen. På den øvrige strækning er der bevaringsværdige træer og bygninger f.eks. vandværk tæt på vejen, der skal tages hensyn til.

Følgende tiltag er vurderet at være mulige:

### **På den vestlige del af vejen:**

#### *2 minus 1 vej*

Det vurderes muligt, at etablere en 2 minus 1-vej fra begyndelsen af 30 km/t hastighedszonen i vest og frem til Uggeløse Bygade 79 i øst.

Anslåede anlægsomkostninger: 100.000 kr.

#### *Fortov i nordlig side*

Det vurderes muligt, at etablere et fortov i den nordlige side af vejen på den vestlige del, dvs. fra Degneholmen i øst til Uggeløse Bygade 144 mod vest.

Anslåede anlægsomkostninger til ca. 475 m. fortov i 1,5 m. bredde med kantstensafgrænset fortov i asfalt, tilpasning af afvanding, nødvendige sideudvidelser af kørebanen og tilpasning til øvrige eksisterende forhold: 2.400.000 kr.

### **På den østlige del af vejen**

#### *2 minus 1 vej*

Det vurderes muligt, at etablere en 2 minus 1-vej fra Kedelsøvej og frem til bumpet ved tankstationen. Af hensyn til oversigtsforholdene vil det være nødvendigt at skilte hastigheden ned til 30 km/t på strækningen fra Solbakken og 100 m mod vest (hvilket kræver politiets godkendelse). Forbi tankstationen foreslås etableret en enkeltrettet fællessti i den sydlige side.

Anslåede anlægsomkostninger: 900.000 kr.

### *Enkeltrettet fællessti*

Det vurderes muligt, at etablere en enkeltrettet fællessti i den østlige del af vejen fra Kedelsøvej til Hillerødvej. Løsningen kræver terrænregulering, at nogle af de bevaringsværdige træer fældes og lysmaster flyttes samt arealerhvervelse. Alternativt kan stien etableres adskilt med en kantsten til kørebanen. Dette vil minimere behovet for terrænregulering, men vil fordyre projektet, da det vil medføre behov for at indtænke afvanding.

Anslåede anlægsomkostninger for 925 m. enkeltrettet fællessti i 1,7 m. bred asfalt, med 0,3-1,0 m græsklædt skillerabat, ny/supplerende afvanding og tilpasning af belysning, samt træfældning og tilpasning til øvrige eksisterende forhold: 3.500.000 kr. Merprisen for løsning med kantsten i stedet for skillerabat vil ligge på ca. 1.200.000 kr.

### **Vurdering**

De forskellige løsninger har hver deres styrker og svagheder, og der kan tænkes forskellige kombinationer af ovenstående løsninger. På den vestlige del kan etableres enten fortov eller 2 minus 1 vej eller begge dele og på den østlige del kan etableres enten 2 minus vej eller enkeltrettet fællessti.

### **Supplerende sagsbeskrivelse til mødet 27. oktober 2020**

På baggrund af besigtigelse på Uggeløse Bygade ønskede udvalget at få belyst muligheden for at etablere en cykelsti mellem Uggeløse Bygade og Kirkebakkegårdsvej øst for kirken via eksisterende sti mod Uggeløse Bygade og over det grønne areal ved kirken. Arealet er ejet af kirken og evt. anlæg på arealet vil kræve ejers accept.

Der er i dag 2 smalle ubelagte stier på det grønne område ved kirken. I lokalplanen for området er det angivet, at disse stier netop skal være smalle og ubelagte. Desuden angiver lokalplanen, at veje og stier i området opretholdes med deres nuværende bredde og forløb, ligesom de eksisterende offentlige åbne pladser og lignende færdselsarealer opretholdes som sådanne. Der er desuden en stor stigning på terrænet i det grønne areal og niveauforskel mod Kirkebakkegårdsvej, og der vil ikke kunne etableres cykelsti, som overholder anbefaling til max stigning.

### **Forslag 1**

Etablering af fortov på den vestlige del af Uggeløse Bygade indgår i prioriteringen af puljen for 2021. Anslået omkostning: 2.400.000 kr.

### **Forslag 2**

Etablering af enkeltrettet fællessti på den østlige del af Uggeløse Bygade indgår i prioriteringen af puljen for 2021. Anslået omkostning 3.500.000 kr. (Løsning med kantsten: 4.700.000 kr.)

### **Forslag 3**

Etablering af en 2 minus 1 vej på den vestlige del af Uggeløse Bygade indgår i prioriteringen af puljen for 2021. Anslået omkostning: 100.000 kr.

### **Forslag 4**

Etablering af en 2 minus 1 vej på den østlige del af Uggeløse Bygade indgår i prioriteringen af puljen for 2021. Anslået omkostning: 900.000 kr. (inkl. sti forbi tanken).

### **Administrationens forslag**

Forvaltningen anbefaler forslag 1, 3 og 4

### **Økonomi og finansiering**

Den valgte løsning på Uggeløse Bygade vil indgå i den samlede prioritering af de afsatte midler til nye cykelstier i 2021. I 2021 er p.t. afsat 2,37 mio. kr. på investeringsoversigten.

### **Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 11-08-2020**

Sagen genoptages med besigtigelse.

### **Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 01-09-2020**

Sagen genoptages, idet udvalget ønsker alternativer for cyklister til skolen belyst.

Fraværende:

Erling Petersen

Afbud:

Rasmus Keis Neerbek

### **Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 27-10-2020**

Sagen genoptages med forslag om afholdelse af vej møde.