



Notat

Teknik og Drift
Hans Dyrby Kloch/hadk
Sagsnr. 22-1457
6. april 2022

Nedsættelse af hastigheden på Hillerød motorvejen.

I dette notat beskrives status for kortlægningen af støj fra Hillerød motorvejen og dens forlængelse gennem Allerød Kommune, samt det mulige indhold for en henvendelse til vejdirektoratet.

Belastningen af vejstøj

Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi for vejstøj ved boliger er fastsat til 58 dB. I Danmark betragtes en bolig som støjbelastet, når vejstøjniveauet overstiger den vejledende grænseværdi. Grænseværdien udtrykker en støjbelastning, der efter Miljøstyrelsens vurdering er miljømæssigt og sundhedsmæssigt acceptabel. Støjbelastningen måles ikke, men beregnes efter den fælles nordiske beregningsmetode NORD2000, der tager højde for bl.a. oplysninger om trafikmængder, andelen af tung trafik, trafikens hastighed og fordeling henover døgnet, terrænforhold, bygninger med deres højde og anvendelse, registrerede støjskærme og støjvolde. Støjkortlægningen tager desuden hensyn til de fremherskende vejforhold, og resultatet af støjkortlægningen er gennemsnitsværdier for et helt år.

Der er i initiativsagen henvist til, at Gentofte Kommune har anmodet vejdirektoratet om at få reduceret den tilladte hastighed på motorvejsstrækningen gennem kommunen fra 90 km/t til 60 km/t.

Støjkortlægningen for Gentofte Kommune viser, at der på den 6,5 km lange motorvejsstrækning gennem tæt befolket område i kommunen er 3.221 boliger, der er belastet med mere end, Miljøstyrelsens støjgrænseværdi på 58dB af støjen fra vejen. Heraf er 504 boliger stærkt belastet af trafikstøj på over 68dB.

En ny rapport udarbejdet af COWI for Gentofte Kommune viser, at trafikstøjen vil blive reduceret med 4,3-4,5 dB ved at sætte farten ned på motorvejen fra 90 km/t til 60 km/t. På den baggrund har Gentofte Kommune sendt anmodning til Vejdirektoratet om at få reduceret den tilladte hastighed gennem kommunen til 60 km/t.

I Vejdirektoratets Støjhandlingsplan fra 2018 er antallet af støjelastede boliger fra motorvejen og dens forlængelse i Allerød Kommune opgjort til 102, heraf 3 med mere end 68 dB. Rapporten blev forelagt for Teknik-, Erhvervs-, Plan- og miljøudvalget på deres møde den 6. november 2018.

Antal støjbelastede boliger

Nr.	Kommunenavn	Antal boliger			
		58-63 dB	63-68 dB	Over 68 dB	I alt
201	Allerød	89	10	3	102
240	Egedal	497	110	36	643
190	Furesø	574	84	6	664
223	Hørsholm	368	66	8	442
173	Lyngby-Taarbæk	2.466	518	24	3.008
230	Rudersdal	2.169	489	57	2.715

I forbindelse med forlængelsen af Hillerød motorvejen er der udarbejdet en VVM redegørelse, der beskriver den forventede effekt og hvilke tiltag, der er vurderet nødvendige (se vedlagte info-pjece om projektet). Af redegørelsen fremgår det, at trafikmængden på Hillerød motorvejen ved Nymøllevej vil stige fra ca. 37.000 køretøjer på hverdage i dag til 46.800 i 2025, hvis der ikke sker udvidelse - og til 58.400 køretøjer ved en udvidelse til motorvej.

Samlet set er konklusionen, at en udvidelse vil medføre kortere rejsetider, færre uheld og aflastning af flere kommunale veje. Især Kongevejen, men også Banevang, Nymøllevej, Hillerødvej og Kollerødvej vest for motorvejen forventes at blive mindre belastet ved udbygningen af Hillerød motorvejen end, hvis der ikke sker udbygning. Det forventes til gengæld, at Kollerødvej øst for motorvejen vil blive belastet med flere køretøjer.

Der forventes udført en række støjdæmpningstiltag i forbindelse med udvidelsen, for at sikre at gældende lovgivning overholdes. Ud over den støjdæmpning, der er afledt af udvidelsen, er støjdæmpning ud for boligerne ved Farremosen indregnet, selv om disse ligger uden for selve anlægsområdet. Hertil kommer forhøjelse af eksisterende støjvolde samt yderligere støjdæmpning ved Røglevej og Rørmosen. Omfanget fremgår af vedlagte info-pjece om projektet. Dimensioneringen af støjtiltagene tager udgangspunkt i den forventede trafik i 2025 tillagt yderligere 10%.

Hvis der ikke sker en udvidelse af motorvejen med tilhørende støjdæmpning vil antallet af støjramte boliger stige fra 309 (beregnet i 2015) til 532 på hele strækningen (inkl. Hillerød Kommune) i 2025. Ved en udbygning og støjdæmpning af motorvejen vil antallet kun stige til 376 støjramte boliger.

Byrådet godkendte d. 22. november 2018 høringsvar til VVM redegørelsen for udvidelse af Hillerød motorvejen. I høringsvaret indgik, at Allerød Kommune anderkender, at der i projektet er arbejdet med reduktion af trafikstøjen i forhold til gældende regler, og at der generelt er anvist mulige løsninger på øget vejstøj, men at kommunen samtidigt mener, at der med de kendte skadevirkninger fra vejstøj, bør arbejdes bredere med problemstillingerne. Eksempelvis at der i det videre arbejde bør indgå en vurdering af effekten af forhøjelse af voldanlæg og skærme, støjdæmpende asfalt, men også vurdering af udenlandske erfaring med andre virkemidler, herunder f.eks. forsøgsvis hastighedsbegrænsning.