

Bilag B Samlet projektliste

Projekter som skal udføres i 2020

	Titel	Beskrivelse	Pris	Prioritering
1	Udarbejdelse af infrastrukturpolitik og handlingsplan (Revision af trafikplan)	Der skal udarbejdes infrastrukturpolitik og Trafikplan 2017-20 skal revideres i 2020. Herunder kommer udgifter til opdaterede trafikmålinger mm.	Prisramme 250.000 kr.	Prioriteres i 2020
2	Møllemosevej/Sportsvej	40 km zone med bump etableret i 2018. Zonen skal evalueres ifølge færdselsloven. Hvis de målte hastigheder ikke er under gældende krav, skal der etableres yderligere hastighedsdæmpning. Herunder ses på hastigheden ved tunnelen under motorvejen.	Evt. etablering af yderligere bump. Anslået pris 150.000 kr.	Prioriteres i 2020

Mindre projekter fra trafikplan 2017-20 (under 1mio. kr.)

Nr.	Sted	Beskrivelse	Tiltag	Prioritering
3	Rundkørsel mellem Banevang og Tokkekøbvej	Høj fart gennem rundkørsel. Uheld med cyklister. I 2015 blev der anlagt bump i tilfarterne på Banevang. 0 uheld 2016-2019 - efter anlæg af bump.	Udviklingen følges. Overkørsel areal i rundkørsel kan forhøjes og udvides. Midterø kan forhøjes fx ved beplantning. Pris ca. 2-300.000 kr.	Prioriteres ikke i 2020. Effekt af bump følges.
4	Rønneholt Parkvej	Usikker krydsning ved Cedervangen. Høj fart på Rønneholt Parkvej. ÅDT: 2637, 85% frakti: 59,6 km/t. 0 uheld 2015-2019.	Fartdæmpning på Rønneholt Parkvej. Pris ca. 200.000 kr.	Prioriteres i 2020
5	Nymøllevej (fra Sortemosevej til Kongevejen)	Intet lys på strækningen	Etablere solcellebaserede ledelys i cykelbanen. Pris ca. 100.000 kr.	Prioriteres ikke i 2020
6	Krydset Blovstrød Alle/Sandholmgårdsvej	Henvendelser om høj fart på Sandholmgårdsvej. Usikker krydsning Sandholmgårdsvej-Blovstrød Alle. Sandholmgårdsvej 85% frakti 65,8. Blovstrød Alle 85% frakti: 58,7. 0 uheld 2014-2019. Politiet vil ikke tillade nedsættelse til 50 km/t.	Sikker krydsning for lette trafikanter. Fartdæmpning af Blovstrød Alle med vejindsnævring eller bump. Afvente evt. boligudbygning nord for Sandholmgårdsvej. Pris 500.000-1.000.000 kr.	Prioriteres ikke i 2020
7	Kollerødvej ml. Hillerødvej og Røglevej	Høj fart på strækningen. 2 uheld på Kollerødvej 2014-2019. 10 uheld i krydset Kollerødvej-Hillerødvej. Hastigheden er nedsat til 70 km/t på Hillerødvej og Kollerødvej. Skiltning og afmærkning i krydset er forbedret. I forbindelse med byggeri etableres svingbaner ved Lyngby Bygade og Mejeribakken. I forbindelse med planlægning af cykelsti på Hillerødvej ses der på krydsningen Kollerødvej-Hillerødvej, herunder belysning.	Her kan opsættes fartviser og opsættes belysning i krydset. Opfølgning på udførte tiltag og ny hastighedsmåling	Opfølgning med hastighedsmåling prioriteres i 2020

Projekter fra trafikplan 2017-20 til nærmere analyse

Nr.	Sted	Beskrivelse	Tiltag	Prioritering
8	Kirkeltevej fra Kongevejen til kommunegrænsen	Henvendelser om høj hastighed og farlig skolevej. På trods af skiltet 50 km/t er farten stadig høj. 2 minus 1 vej er ikke egnet pga manglende oversigt. Fartviser opsat 2019.	Samarbejde med Fredensborg Kommune om trafiksanering af Kirkeltevej mellem Kongevejen og Isterødvej. Prisoverslag for analyse og fartdæmpning 100.000 kr.	Prioriteres i 2020
9	Banevang og Frederiksborgvej (fra Nymøllevej til kommunegrænsen mod Hillerød)	Høj hastighed. Der er sket uheld i krydsningspunkter på strækningen. Der opsættes "Husk 50" skilte jævnlige.	Hastighedsmålinger gennemføres	Hastighedsmålinger prioriteres i 2020
10	Røglevej (land)	Henvendelser om høj fart. Ingen uheld. ÅDT: 224. 85% frakti 72,3 km/t. Anbefalet 60 km/t.	Fartdæmpning kan etableres	Prioriteres ikke i 2020.
11	Lyngby Bygade	Strækning trafiksaneres for at få bedre forhold for lette trafikanter. ÅDT: 445, 85 % frakti: 39,4. Ingen uheld.	Novafos har i samarbejde med Allerød kommune planer om LAR projekt på strækningen.	Afventer Novafos' projekt.
12	Hammersholt Byvej (by)	Henvendelser om høj hastighed. 3 uheld 2014-2019. Der er sat ekstra afmærkning i kurve i 2017. Hastighedsmåling 2019 viser 85% frakti på 57,1.	Hastighedsdæmpning og 40 zone. Pris ca. 150.000 kr.	Prioriteres i 2020
13	Prunusvej	Henvendelser om høj hastighed. ÅDT: 395. 85% frakti: 46,8. Der er 40 km zone på en del af vejen. Skolevej.	40 zone udvides til hele vejen, der etableres 3 bump. Pris ca. 80.000 kr.	Prioriteres i 2020
14	Krogenlundvej	Beboerne oplever gener fra hurtigt kørende tunge køretøjer. ÅDT: 185, 85% frakti: 56,3. Lastbilprocent: 4,3. Vejen er smal og ikke egnet til høj hastighed.	Etablering af 40 zone og bump. Anslået pris 100.000 kr.	Prioriteres ikke i 2020.
15	Linde Alle	Henvendelser om høj hastighed. Tælling 2017: ÅDT: 260. 85% frakti: 42,4. Ingen uheld.	Udvidelse af anbefalet hastighedszone 40 km/t til Lindealle. Anslået pris: 100.000 kr.	Prioriteres i 2020

Projekter afledt af analyser eller andre projekter fra Trafikplan 2017-20

Nr.	Sted	Beskrivelse	Tiltag	Prioritering
16	Byagervej, Blovstrød Skole	Parkerede biler er til gene for cyklister.	Parkeringsforbud på Byagervej. Afventer situation efter etablering af ny p-plads og ny institution. Anslået pris 10.000 kr.	Afventer
17	Blovstrød Skole	Der er for få afsætningspladser.	Etablering af Kiss and ride på p-pladsen ved Svømmehallen med afmærkning og skiltning. Afmærkning: Anslået pris: 25.000 kr.	Prioriteres i 2020
18	Blovstrød Skole	Der mangler parkeringspladser til biler på sigt.	Parkeringsplads ved svømmehallen udvides. Skal undersøges nærmere.	Afventer
19	Sortemosevej ved ATP	Manglende venteplads til cyklisterne ved krydsningen	Opgradering af krydsning ved ATP. Anslåede anlægsomkostninger: 350.000 kr.	Prioriteres ikke i 2020
20	Sti Blovstrød Idrætsanlæg	Når udstykningen bag Rema1000 færdiggøres er der behov for anlæg af forbindelsesesti over Allerød Idrætsanlæg.	Anslåede anlægsomkostninger: 800.000 kr.	Foreslås prioriteret over afsatte midler til byudvikling.
21	Østre Teglværksvej	Efter udbygningen af det nye Blovstrød fungerer en del af Østre Teglværksvej som adgangsvej til Grønningen og Frugtunden. Der er ingen vejbelystning på denne strækning af Østre Teglværksvej. Vejen er privat fællesvej og Allerød Kommune er således ikke forpligtet til at forsyne vejen med vejbelystning. Belysning vil dog medvirke til at højne trygheden og sikkerheden på vejen.	Etablering af vejbelystning. Anslåede anlægsomkostninger: 250.000 kr.	Prioriteres i 2020

22	Lyng Skole	Cyklisterne kører på fortovet på Ved Gadekæret	Der laves hul i muren ind til skolegården på hjørnet ved kisse and ride/Ved Gadekæret, så der opnås en mere direkte adgang til cykelstativerne og cykelstien føres forbi kisse and ride. Prisoverslag: 100.000 kr.	Prioriteres i 2020
23	Lyng Skole	Krydsende skolebørn på Ved Gadekæret	Vejen foran skolen markeres med farvet belægning symbol med skolebørn (skal godkendes af politiet). Prisoverslag: 120.000 kr.	Prioriteres i 2020
24	Lyng Skole	Uklare vigepligtsforhold ved indkørsel til p-plads	På Ved Gadekæret etableres gennemført fortov i overkørsel til p-pladsen, så vigepligt tydeliggøres. Prisoverslag 70.000 kr.	Prioriteres i 2020
25	Rundkørslen Kærhøjgårdsvej-Knud Rasmussensvej	Usikre forhold for cyklister i rundkørsel	Der etableres stibomme ved krydsningen på Kærhøjgårdsvej, så det ikke er muligt at cykle direkte ud i fodgængerfeltet. Der etableres pudevump i østlig og nordlig tilkørsel. Prisoverslag 75.000 kr.	Prioriteres i 2020
26	Lillevang Skole afdeling Skovvang	Der ønskes mere opmærksomhed på krydsende børn på Poppelvej	På Poppelvej øst for skolen markeres med rød afmærkning på vejen ved hovedindgang – evt. med skolebørn-skilt i belægningen (skal godkendes af politiet). Der ses på udformning af hele arealet på Poppelvej foran skolen. Betonstandere/rør på Poppelvej fjernes, skilt placeres i rabat. Prisoverslag 150.000 kr.	Prioriteres i 2020
27	Lillevang Skole afdeling Skovvang	Der mangler cykelparkering	Cykelstativer på Poppelvej flyttes til areal nord for skolen. Etablering af yderligere cykelstativer syd for skolen. Prisoverslag 50.000 kr.	Prioriteres i 2020

Nye henvendelser efter udarbejdelse af Trafikplanen

Nr	Sted	Beskrivelse	Tiltag	Prioritering
28	Lystrupvej/Vejrmøllevej	Høj hastighed på Lystrupvej og i krydset Lystrupvej/Vejrmøllevej. 85% fraktil: 83,8 (i Hillerød Kommune).	Etablering af bump ved byzonetavle på Lystrupvej. Anslået pris 30.000 kr.	Prioriteres ikke i 2020
29	Vejrmøllevej	Henvendelse om høj fart på Vejrmøllevej frem mod krydset ved Hillerødvej. Ønske om etablering af bump på Vejrmøllevej før Lynghøjvej. 85% fraktil 62,9	Her kan evt. etableres fartdæmpning.	Prioriteres ikke i 2020
30	Allerød Station	Mange cykeltyverier ved stationen. Ønske om overvågning	Planlagt overvågning med opkobling til DSBs overvågningssystem, kan ikke udføres. Alternativt system vurderes at koste ca. 200.000 kr. Det foreslås i stedet for at gennemføre en undersøgelse af behovet for sikring og evt. ny cykelparkering. Anslået pris 100.000 kr.	Prioriteres i 2020
31	Ørnevang	Ønske om hastighedsdæmpning el. lign. fra beboerforening og fra institution. ÅDT: 922, 85% fraktil 49,5 og 43,9. Trafikanalyse viser ikke behov for tiltag.	Der kan etableres anbefalet 30-40 zone med bump. Anslået pris 100.000 kr.	Prioriteres ikke i 2020
32	Rundkørsel Kollerødvej-Rønneholt Parkvej- Enghave Parkvej	Her opleves høj fart og farlige situationer for cyklister. 1 uheld 2014-2019.	Etablering af pudevump i tilfarter. Anslået pris 80.000 kr.	Prioriteres ikke i 2020
33	Hammersholt Byvej (land)	Henvendelse om høj fart og ønske om cykelfaciliteter. Trafikælling 2019: ÅDT: 495, 85% fraktil: 76,6. 0 uheld 2014-2019.	Det er undersøgt, om der kan etableres 2 minus 1 vej på strækningen. Det kan ikke lade sig gøre pga. manglende oversigt. Der kan opsættes skiltning med anbefalet hastighed.	Prioriteres ikke i 2020
34	Gl. Kollerødvej, Kollerødvej	Ønske om bump på Gl. Kollerødvej mellem tunnelen og Kollerød By. ÅDT: 305. 85% fraktil Gl. Kollerødvej: 73,5.	Etablering af hastighedsdæmpning	Prioriteres ikke i 2020
35	Stisystem Frederiksborgvej, Enghave Parkvej, Hammersholt Byvej, Havrevænget.	Der mangler sammenhæng i stisystemet	Analyse og mindre ændringer (etape 1). Anslået pris 250.000 kr.	Prioriteres i 2020
36	Kratbjergskolen, afdeling Ravnsholt	Der er brug for mere cykelparkering	Etablering af yderligere cykelparkering. Prisoverslag 200.000 kr.	Prioriteres i 2020
37	Mosegårdsvej	Henvendelser om høj hastighed på Mosegårdsvej ved bygrænsen	I forbindelse med evaluering af 40 km zonen udføres hastighedsmåling på Mosegårdsvej	Hastighedsmåling udføres
38	Kongevejen ved Circle K og Drabæk Huse	Her sker uheld og nær-ved uheld med påkørsel af cyklister. 7 uheld 2014-2019	Tydeliggørelse af krydsninger med afmærkning. Prisoverslag: 40.000 kr.	Prioriteres i 2020

Projekter afledt af Fremkommelighedsanalysen

Nr	Sted	Beskrivelse	Tiltag	Prioritering
39	Krydset Slangerupvej-Hillerødvej-Ganløsevej	Fremkommelighedsanalysen har vist, at der kan opnås bedre flow i trafikken ved signaloptimering i krydset.	Signaloptimering jf fremkommelighedsanalyse. Udføres som led i modernisering af anlægget og finansieres delvis over driften. Pris 100.000 kr.	Prioriteres ikke i 2020
40	Krydset Nymøllevej-Sortemosevej-Banevang	Fremkommelighedsanalysen har vist, at der kan opnås bedre flow i trafikken ved signaloptimering i krydset.	Signaloptimering jf fremkommelighedsanalyse. Anslået investeringsbehov: 300-350.000 kr.	Prioriteres ikke i 2020
41	Krydset Kongevejen-Sortemosevej	Fremkommelighedsanalysen har vist, at der kan opnås bedre flow i trafikken ved signaloptimering i krydset.	Signaloptimering og fysiske ændringer jf fremkommelighedsanalysen. Anslået investeringsbehov: 5-600.000 kr.	Det vurderes om en mindre ændring i forhold til grøntid for fodgængere kan skabe bedre flow.
42	Krydset Kollerødvej-Frederiksborgvej.	Fremkommelighedsanalysen har vist, at der kan opnås bedre flow i trafikken ved signaloptimering i krydset.	Signaloptimering jf fremkommelighedsanalyse. Anslået investeringsbehov: 400-500.000 kr.	
43	Krydset Kongevejen-Nymøllevej-Sandholmgårdsvej	Fremkommelighedsanalysen har vist, at der kan opnås bedre flow i trafikken ved signaloptimering i krydset.	Signaloptimering jf fremkommelighedsanalyse. Anslået investeringsbehov: 300-400.000 kr.	Det vurderes om der skal foretages mindre justering.
44	Krydset Nymøllevej-Rådhusvej	Fremkommelighedsanalysen har vist, at der kan opnås bedre flow i trafikken ved signaloptimering i krydset.	Signaloptimering jf fremkommelighedsanalyse. Anslået investeringsbehov: 200-300.000 kr.	