

Forslag

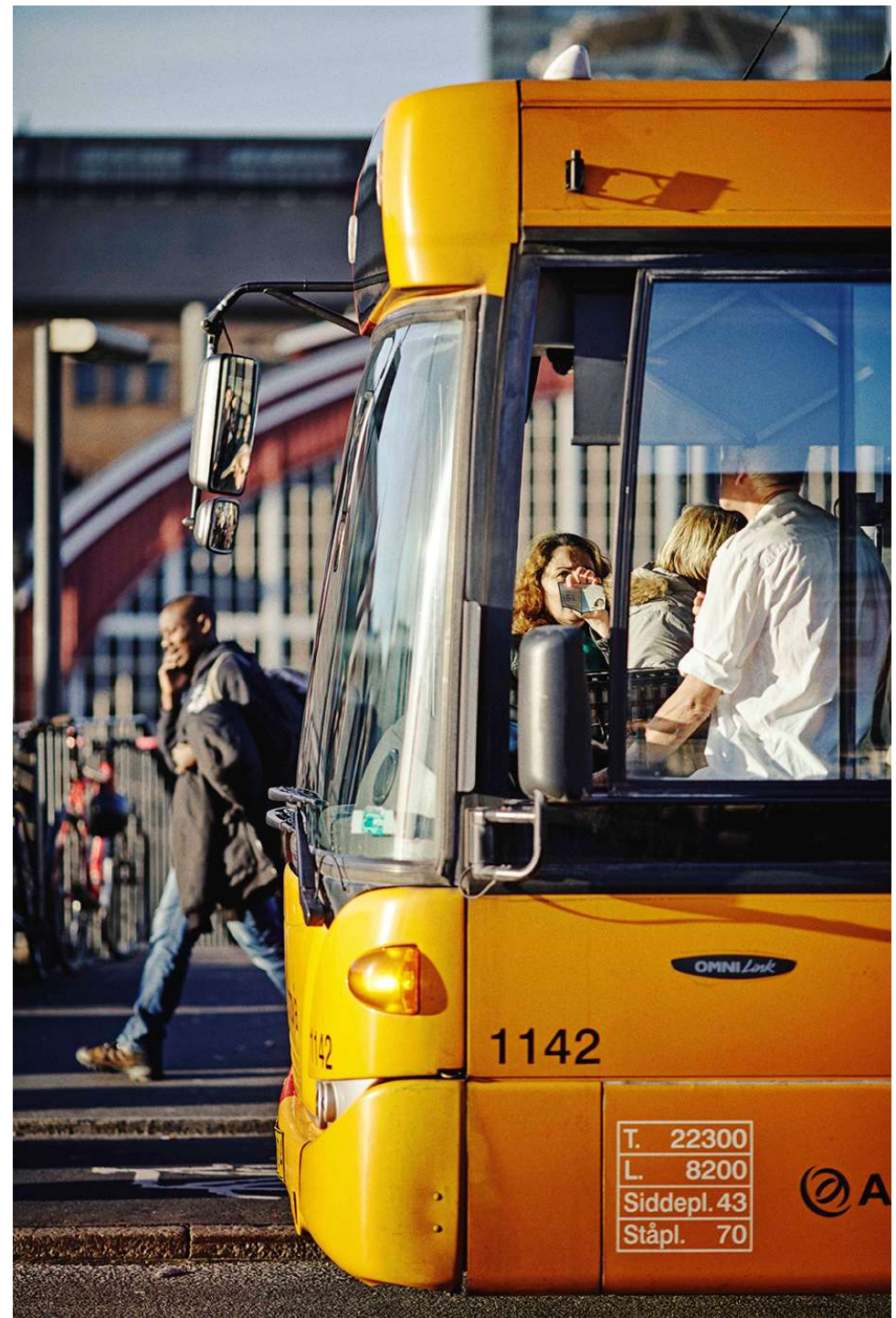
Bedre bus til Allerød

23. juni 2023



Indhold

- Baggrund og formål
- Serviceniveauet i dag
- Forslag
- Økonomi
- Fordele og ulemper
- Tids- og procesplan
- Videre vej



T.	22300
L.	8200
Siddepl.	43
Ståpl.	70

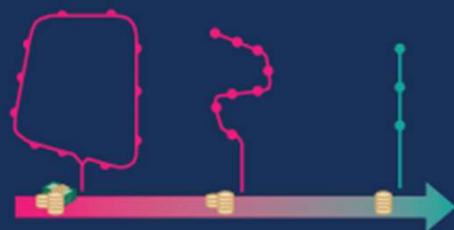


4.1 Planlægningsprincipper

Der er udarbejdet en række planlægningsprincipper, som en del af denne kollektive trafikanalyse. Formålet med planlægningsprincipperne er at sikre, at den kollektive transport bliver attraktiv for flere, og at Ballerup Kommune får mere busdrift for pengene. Sammen med den gennemførte kortlægning, anvendes principperne som strategiske greb i udarbejdelse af det fremtidige busnet i Ballerup og kan fremadrettet fungere som forvaltningens grundlag for planlægning af det kollektive net.

Få mere busdrift for pengene

Skab direkte linjer og undgå omvejs- og blindtarmskørsel, da den oplevede rejsetid har betydning for brugerne. Direkte linjer giver flere passagerer og en bedre økonomi.



Fokuser busdriften og skab sammenhæng

Fokuser busdriften der, hvor der er flest passagerer, og hvor den kan skabe sammenhæng og dække flere attraktionspunkter i og udenfor kommunen.



Skab enkelthed i nettet

Færre linjer skaber et bedre overblik for brugerne. Der kan suppleres med andre busprodukter for at komme ind til det centrale net.



Opnå højere frekvens

Højere frekvens kan opnås ved sammenlægning af linjer. Det giver både et mere enkelt og overskueligt net, men også mere fleksibilitet og flere afgang for brugerne.



Skab god forbindelse til baner og knudepunkter

En god forbindelse til baner og knudepunkter gør, at brugerne nemmere kan rejse på tværs af nettet og skifte mellem transportformer, således at flere transportbehov og destinationer dækkes.



Etabler attraktive stiforbindelser og styrk last-mile-løsninger

Etabler attraktive stiforbindelser og styrk last-mile-løsninger såsom cykel, el løbehjul, Flextur m.m., der skal gøre det let at komme hen til nærmeste stop eller station.



Prioritér opkobling af byudviklingsområder

Prioritér en god kollektiv opkobling allerede tidligt i planlægningen af byudviklingsområder, så kollektiv transport bliver det naturlige første valg for flere.



Styrk knudepunkter

Styrk knudepunkter ved at sikre trygge og attraktive byrum og gode faciliteter for last-mile-løsninger ved stoppesteder og stationer.



Facilitér nemme skift

Facilitér nemme skift, således at multimodale rejser, hvor flere transportformer kombineres, bliver mere attraktive. Både kollektive og private løsninger skal indtænkes.



Baggrund

- Bedre serviceniveau for kommunens borgere
- Attraktivt busnet for passagererne og flere passagerer
- God vognudnyttelse ved kommende udbud (381)



Historik

2017: 385 har køretidsproblemer på Sortemosevej og Allerød og Rudersdal ændrer linjen fra 20 min. drift til 30 min. drift.
Linje 381 ændres til at køre ad Sortemosevej
336 får 20 min. drift

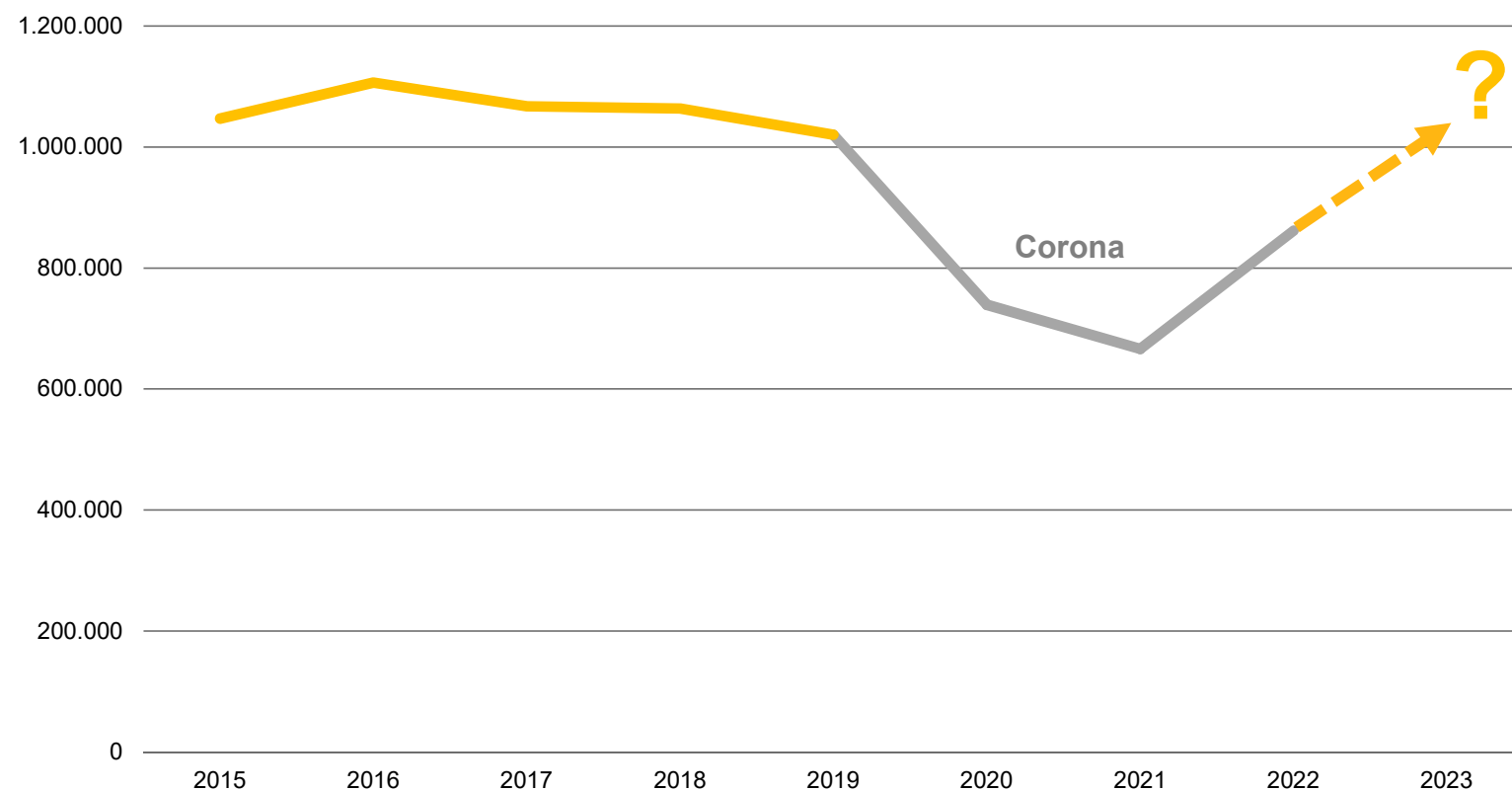
2018: Ny uddannelseslinje 338 ml. Lynge og Hillerød St. oprettes

2020: 336 får 30 min. drift.

2023: 338 lukkes og sidste afgang på 336 lukkes.

Passagerudvikling i Allerød

Buspassagerer i Allerød Kommune



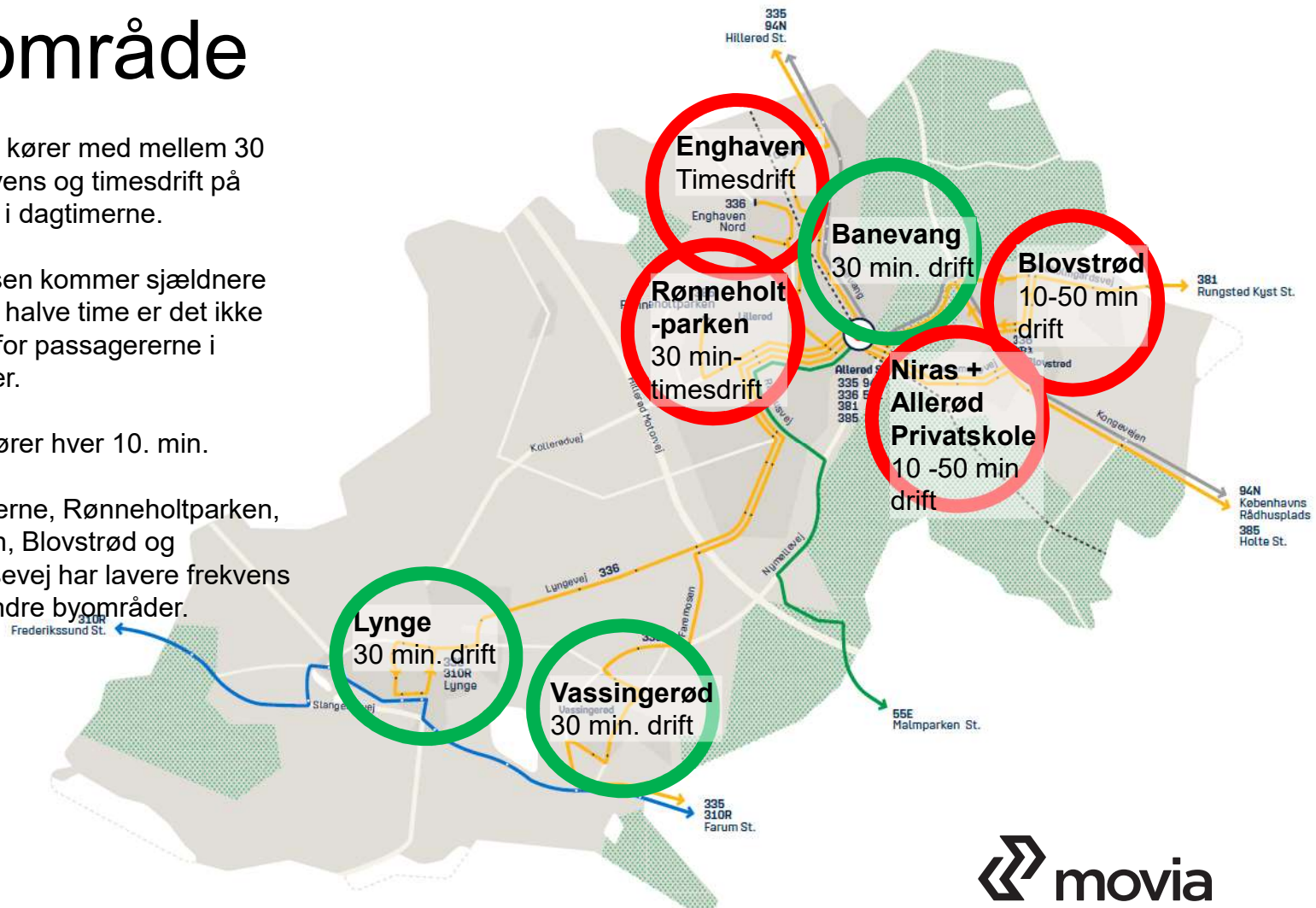
Betjening ml. Allerød St. og byområde

Busserne kører med mellem 30 min. frekvens og timesdrift på hverdage i dagtimerne.

Hvis bussen kommer sjældnere end hvert halve time er det ikke attraktivt for passagererne i byområder.

S-toget kører hver 10. min.

Byområderne, Rønneholtparken, Enghaven, Blovstrød og Sortemosevej har lavere frekvens end de andre byområder.



I dag

336: Lyngge – Allerød St. –
Enghaven/Blovstrød

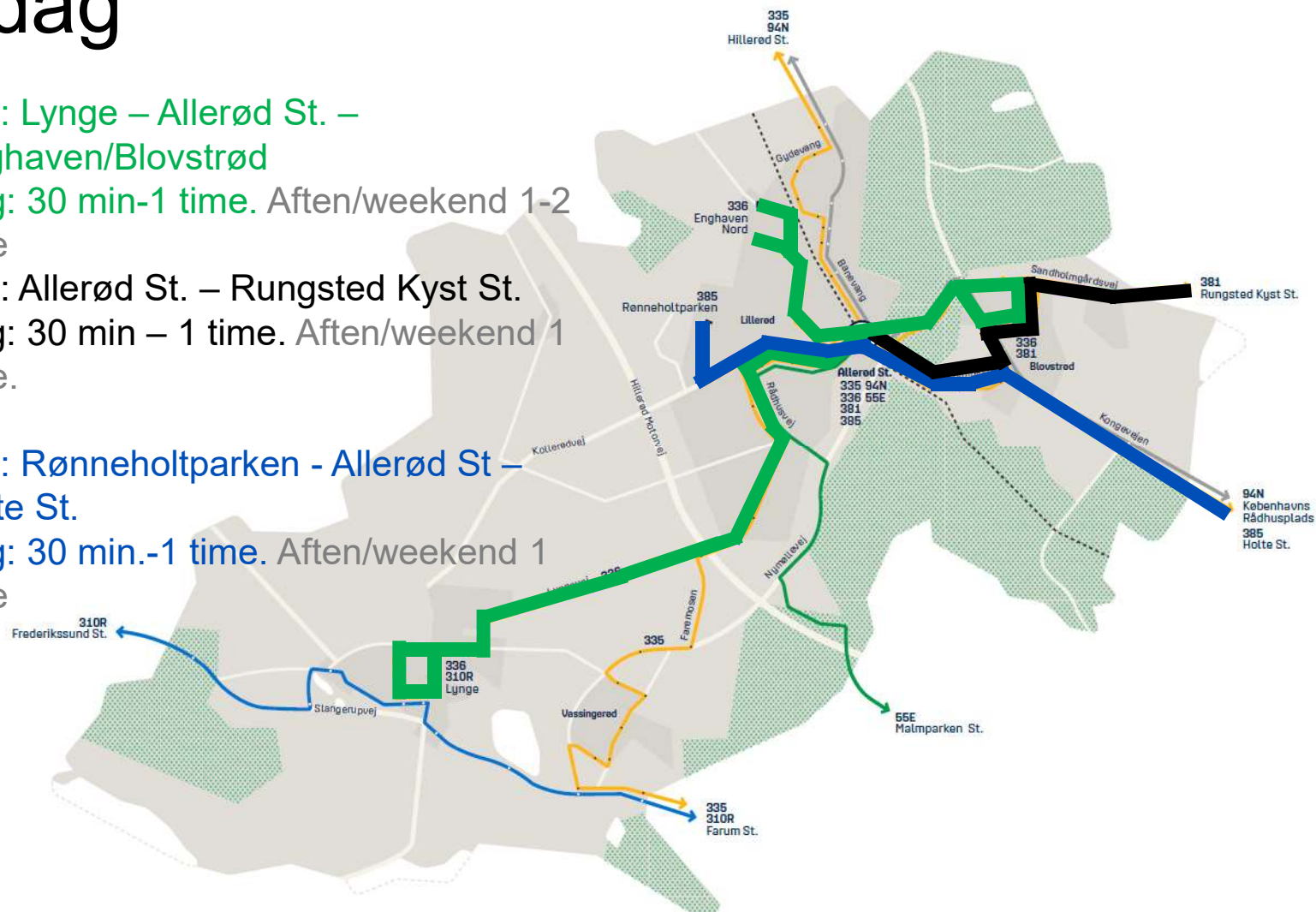
Dag: 30 min-1 time. Aften/weekend 1-2
time

381: Allerød St. – Rungsted Kyst St.

Dag: 30 min – 1 time. Aften/weekend 1
time.

385: Rønneholtparken - Allerød St –
Holte St.

Dag: 30 min.-1 time. Aften/weekend 1
time



En ny R-linje, 381R

- 381R
Dag: 30 min. Aften/weekend: 1 time

Den nye linje kører
Rønneholtparken – Allerød St. –
Bløvstrød – Rungsted Kyst St.

Bløvstrød opnår derved en forenklet
betjening med drift hver halve time på de
samme stoppesteder.

Rønneholtparken opnår halvtimesdrift på
hverdage samt øget aftenbetjening.



336 forenkles

- 336

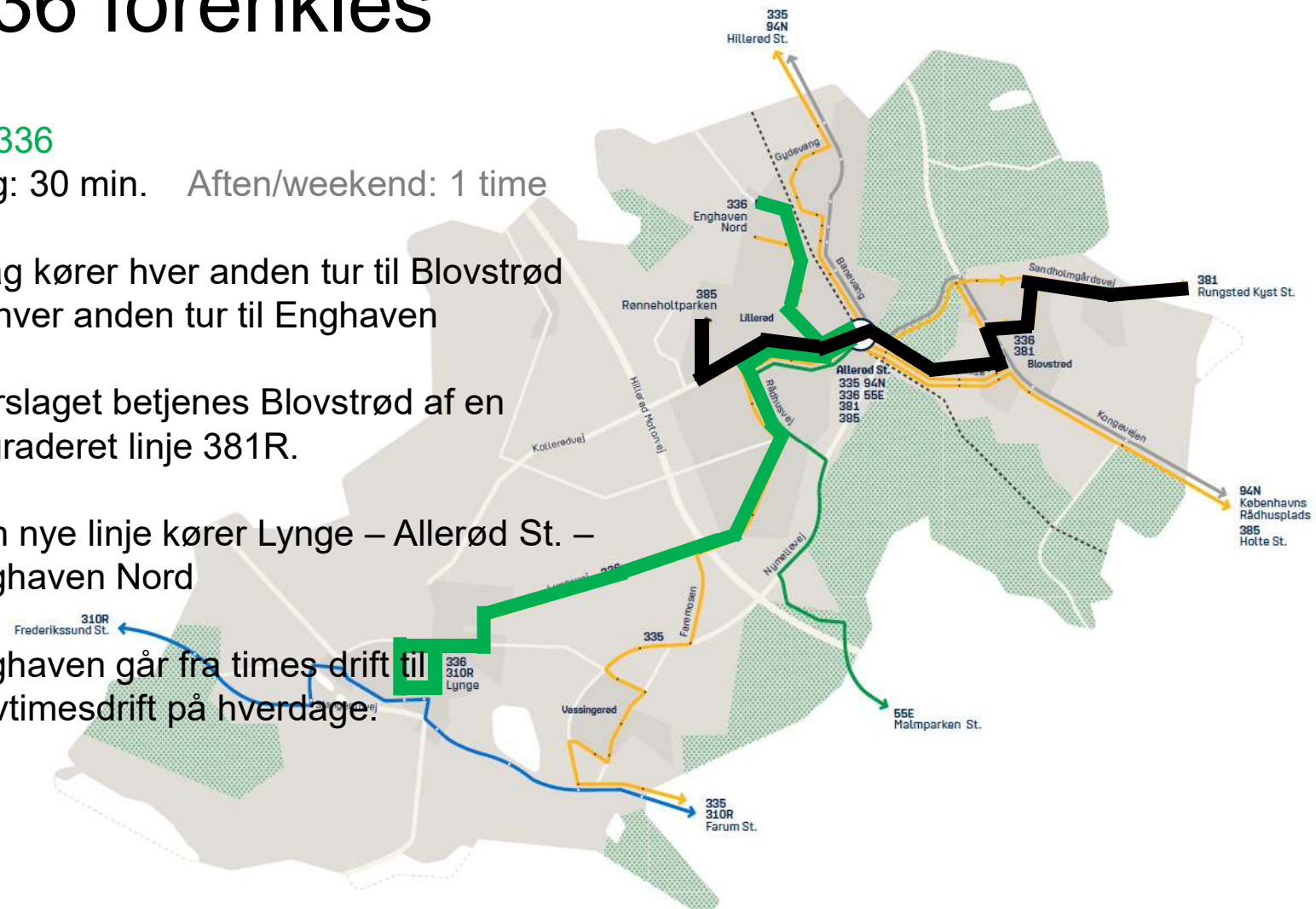
Dag: 30 min. Aften/weekend: 1 time

I dag kører hver anden tur til Blovstrød og hver anden tur til Enghaven

I forslaget betjenes Blovstrød af en opgraderet linje 381R.

Den nye linje kører Lyngø – Allerød St. – Enghaven Nord

Enghaven går fra times drift til halvtimesdrift på hverdage.

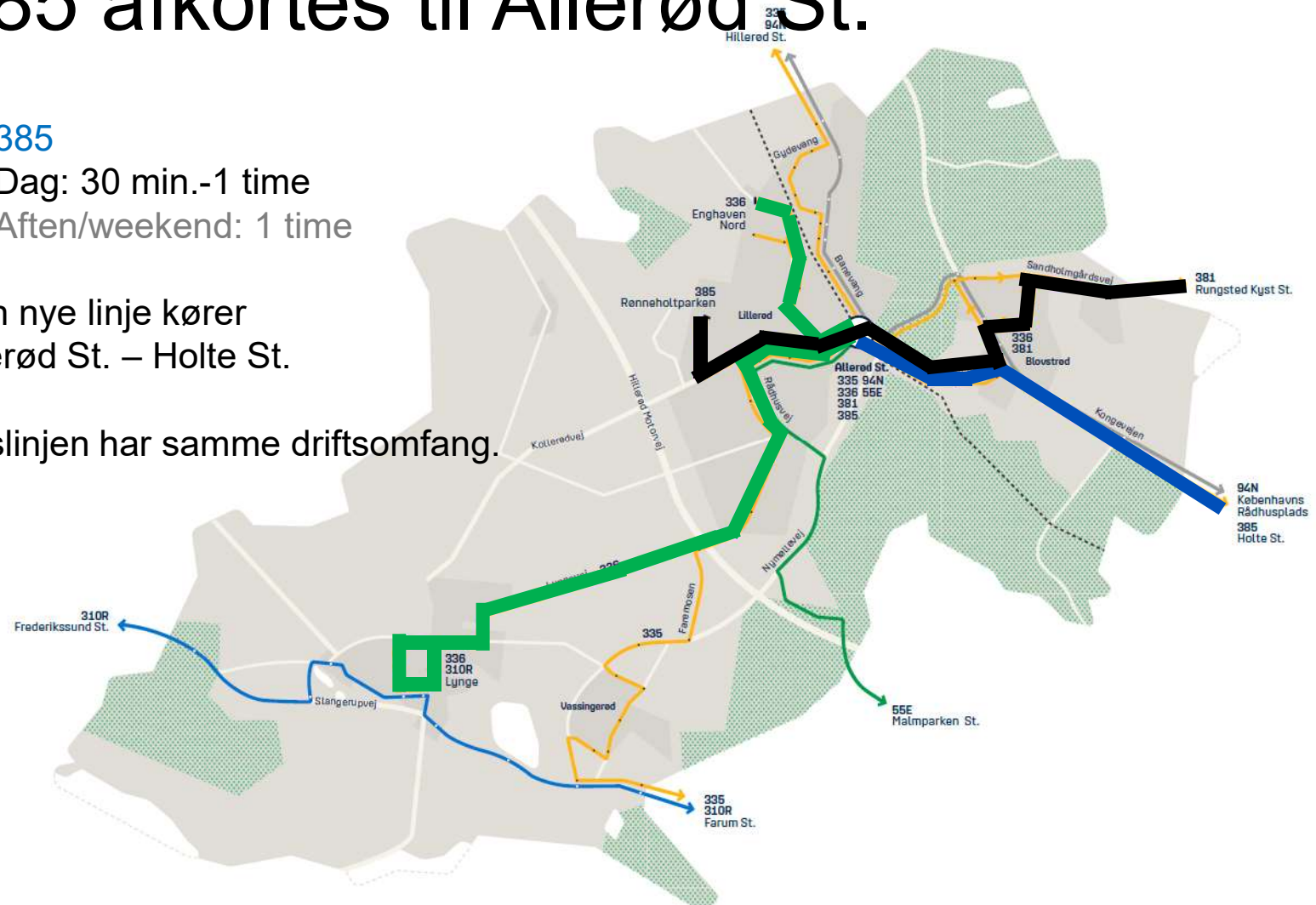


385 afkortes til Allerød St.

- **385**
Dag: 30 min.-1 time
Aften/weekend: 1 time

Den nye linje kører
Allerød St. – Holte St.

Buslinjen har samme driftsomfang.



Forslag

336

Dag: 30 min Aften/weekend: 1 time

381R

Dag 30 min. Aften/weekend: 1 time

385

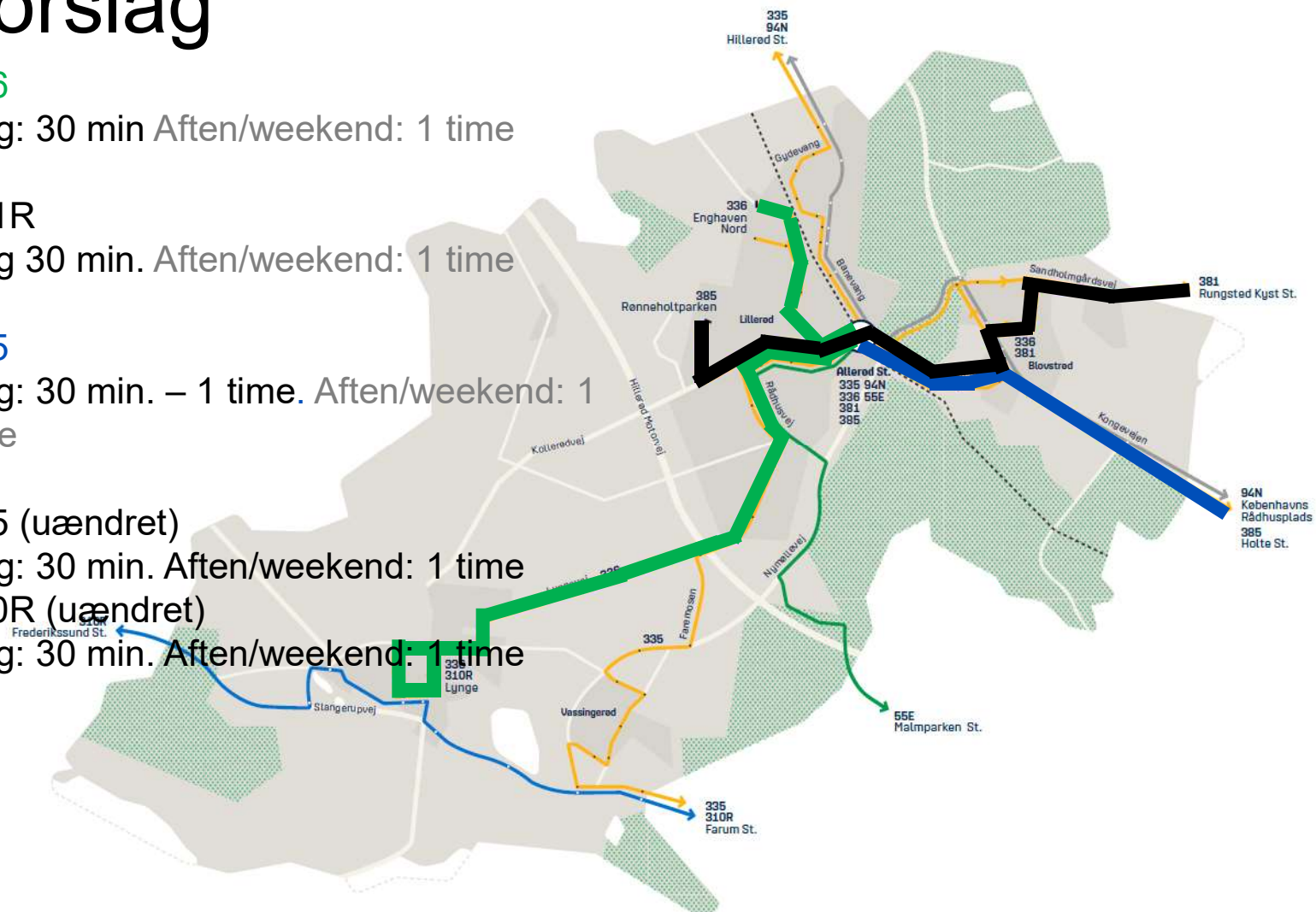
Dag: 30 min. – 1 time. Aften/weekend: 1 time

335 (uændret)

Dag: 30 min. Aften/weekend: 1 time

310R (uændret)

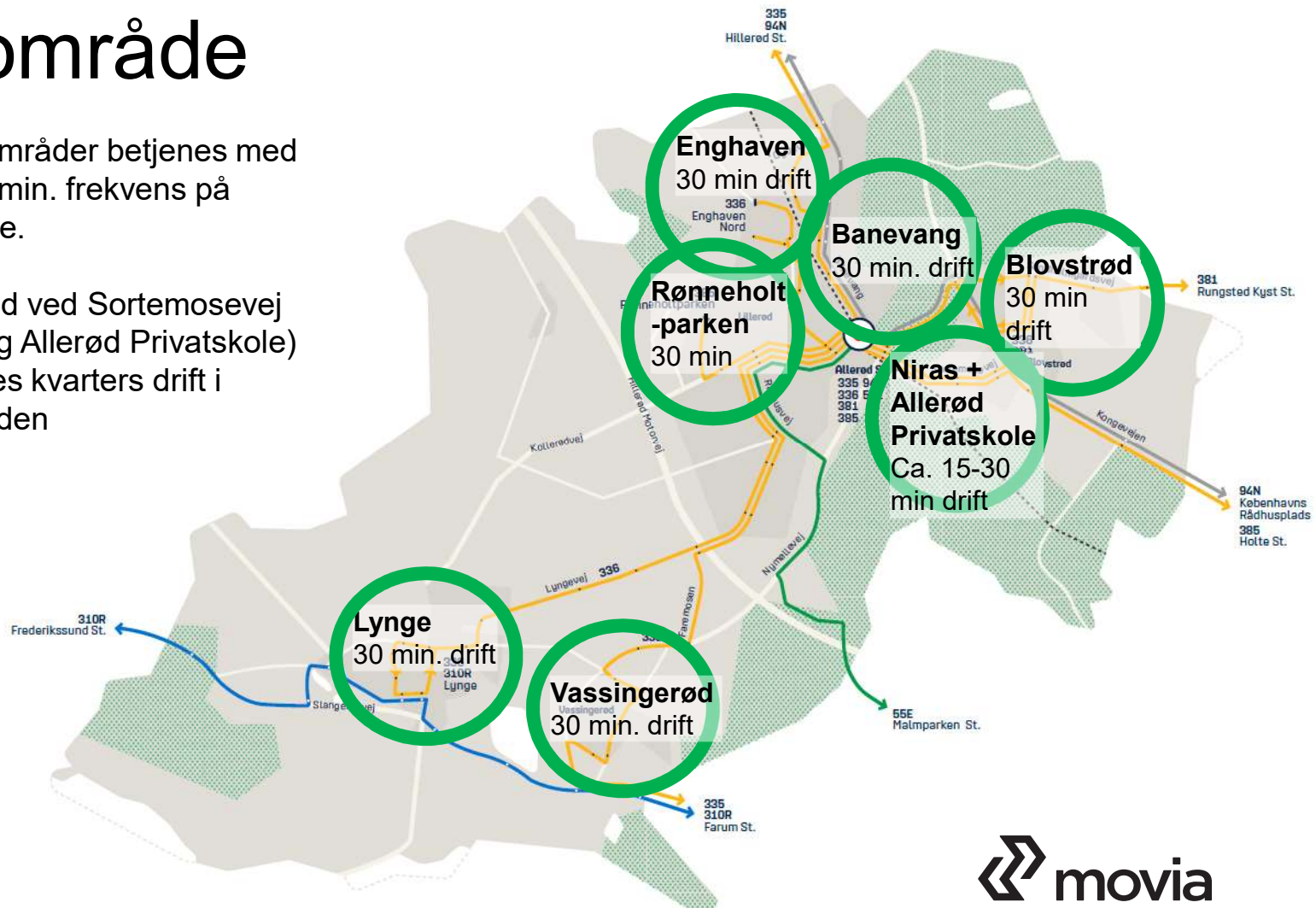
Dag: 30 min. Aften/weekend: 1 time



Betjening ml. Allerød St. og byområde

Alle byområder betjenes med min. 30 min. frekvens på hverdage.

Blovstrød ved Sortemosevej (Niras og Allerød Privatskole) tilstræbes kvarters drift i myldretiden



Allerød Kommune



Økonomioverslag

Driftsøkonomi

385 Allerød St. - Holte St	-700.000
336 Lyngge – Allerød St. – Enghave Park	-700.000
381 Rønneholtparken – Allerød St. – Rungsted Kyst St.	1.400.000
I alt	0

Lørdagsdrift til Lyngge på 336 koster 250.000 kr. derudover.

I forslaget spares der en bus på 385, en forudsætning er genanvendelse af denne enten til skolebuskørsel eller andet steds i Movia.

En anden kommunen kan måske anvende bussen.
Dette afklares i april 2024.

Fordele/ulemper

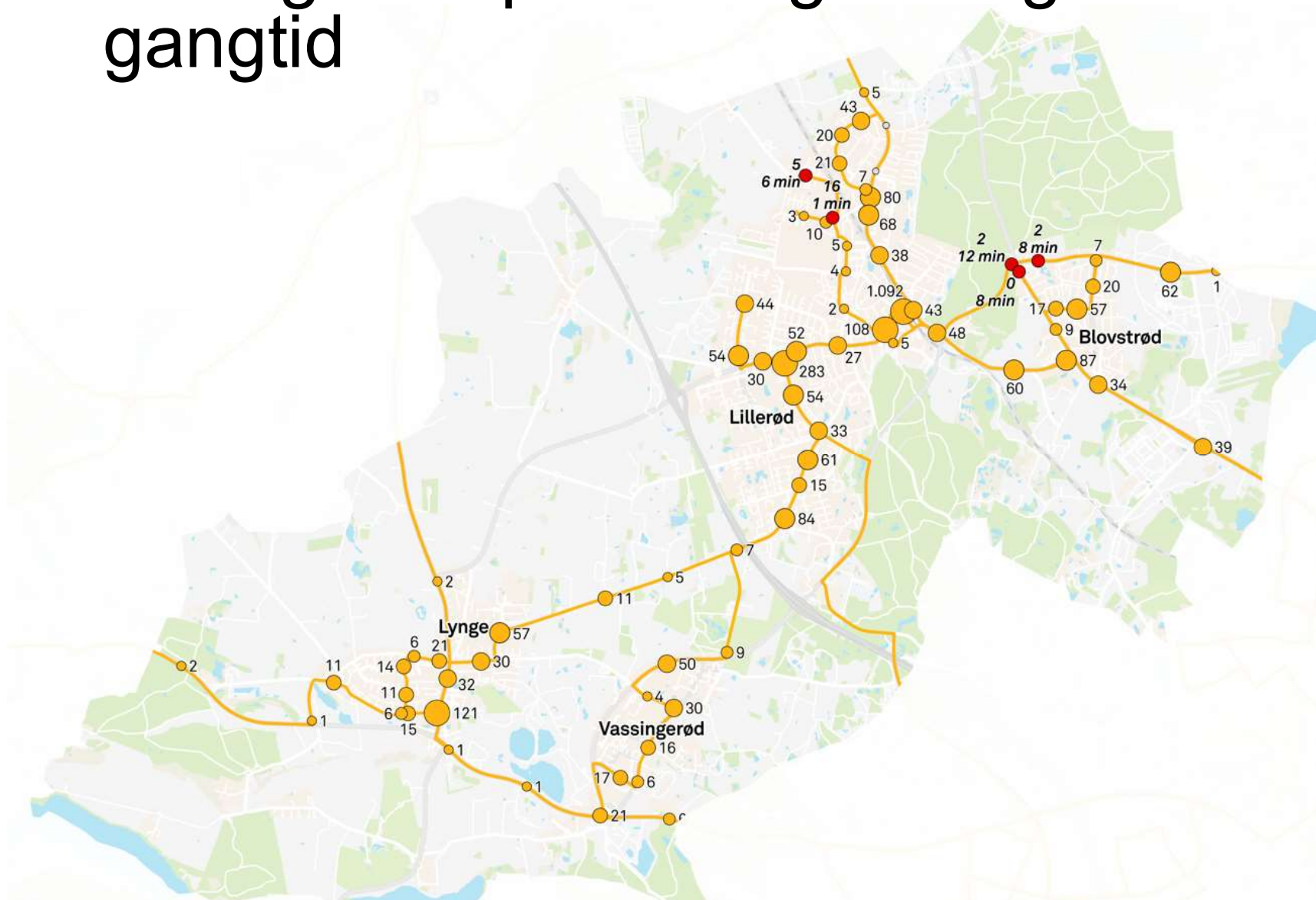
Fordele:

- Halvtimesdrift i hele kommunen for alle byområder
- Tilstræbelse af kvarters drift i myldretiden til Sortemosevej
- Enkelt og letforståeligt busnet
- 30.000 nye passagerer om året dvs. ca. 1000 nye om dagen
- En ny R linje ml. fra Rønneholtparken – Allerød St. til Rungsted Kyst. Et letgenkendelig koncept til passagererne.

Ulemper:

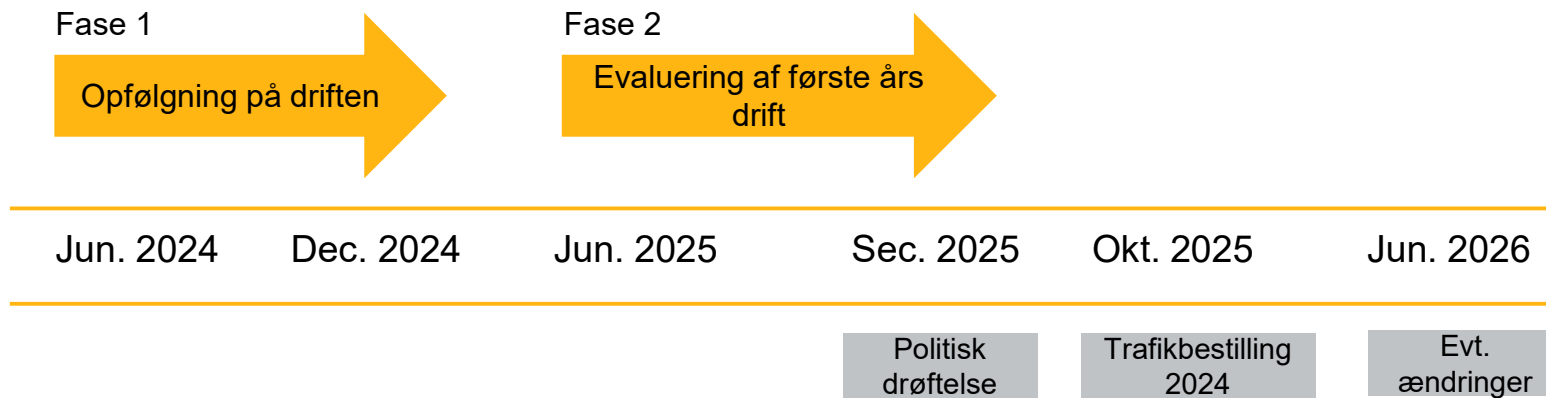
- Længere gangafstand for udvalgte stoppesteder (se kort på næste side)
- Borgere fra Rønneholtparken, der skal til Høvelte Kaserne og stoppesteder på Kongevejen skal skifte bus fra 381 til 385 på Allerød St.
- Lyngeborgerne får timesdrift mod i dag halvtimesdrift om lørdagen.

Omlagte stop: Passagerer og gangtid



Evalueringsplan

Evalueringsplanen er delt i to



Tids- og procesplan

2022

Nov. Opstartsmøde
Dec.

2023

Jan. Fastlæggelse af ønsker, rammer og tidsplan
Feb. Politisk forankring og ønsker
Udarbejdelse af skitseoplæg
Mar. Drøftelse af skitseoplæg
Apr. Udarbejdelse af forslag
Maj Præsentation af forslag – Beslutning om evt. høring
Jun. Høring
Jul.
Aug.
Sep. Sagsfremstilling
Okt. Trafikbestilling
Nov.

Dec.

2024

Jun. Driftsstart (køreplansskift)

Kontraktuelle forbehold

De nærmere kontraktlige konsekvenser af de opstillede besparelser kan ikke opgøres forlods. Særligt i år, hvor begge regioner og en række kommuner også overvejer reduktioner i busdriften, vil evt. konsekvenser afhænge af hvilke øvrige trafikbestillinger der måtte komme. De endelige kontraktuelle forhold og eventuelle kompensationsbetalinger kan derfor først opgøres endeligt efter trafikbestilling 2024 i oktober 2023, når Movia kender trafikbestillingen fra samtlige ejere.