

04.09.2024

Gitteaya Damgård, Blovstrød.

Hørings svar - Borgmesterens budget.

Budget 2025-2032 har overskriften ”**Fremtidens Allerød – det gode liv hele livet**”. Og det synes jeg man bør have fokus på, når man kigger på oplægget og når man går videre med budgetforhandlingerne.

Ligeledes bør ”Visionen”, der blev lavet bør indtænkes yderligere og det bør vises, at den handler om alle og ikke kun store foreninger og sportsklubber.

Samvær og fællesskab. kan også være i det små.

Og hvordan kommer man til samvær, fællesskab og ud i det grønne?

Som det fremgår i teksten i Visionen, så er det byrådets ansvar at bruge Visionen og indarbejde den i alle beslutninger, have fokus på fremdrift, håndtere uenigheder og modstand, formidle visionen og spille sammen med borgere, erhvervsliv og foreninger, altså bevæge kommunen i en særlig retning.

Kommentarer og spørgsmål

Side 1

- Virkelig god ide med to-voksen ordningen. Jeg tror det er korrekt ,at man ved at sætte ind her, kan forebygge problemer senere i børnenes liv.  
I det hele taget er forebyggelse på mange områder en virkelig god ide.
- ”I byrådet har vi prioriteret at investere i den service, som vores borgere får ....  
Der kommer flere ældre i Allerød....”

Busændringer og ikke-service:

Når vi ser på de busændringerne, der er lavet det sidste stykke tid,, så er det svært at få øje på servicen og sammenhængen til de flere ældre, og det er også svært, når man kigger på det, der står i udvalgsreferatet fra august 2023, hvor det jo er nævnt, at ændringer vil give besvær,, længere gå-distancer oa.

Og det man jo sige, at byrådet er lykkedes med:

- Længere rejse-tid for skolebørn, der skal på tværs internt i kommunen,
  - Længere rejsetid for de unge, der skal i skole i Hillerød, og som tidligere brugte 338.
  - Besværet rejse (nogen må undlade fremadrettet at tage med bus!) for ældre, hvor afstanden til busstop blev for lang (Blovstrød og ændringer i Enghave-området).
  - Skolebørn internt i kommunen oplever rejsetid, der er meget længere og incl. skift samt at busser ikke passer med start på skoletiden.  
Det bør naturligvis laves om og det kan undre mig, at forvaltningen ikke har mere styr på de forventninger/ brugerkrav der er til busser.  
Man kan ikke forvente, at Movia, der hellere vil køre ligeud end der, hvor behovene er, har styr på mødetider på skoler osv.
  - Man fjernede sene busafgange, hvilket gør, at det sociale og samvær er mere kompliceret for borgere Blovstrød, Lyngby, Enghave-området.  
(Se senere mht alternativ til dette: natbus).
- Movia forventer flere passagerer kan man læse i referatet fra 2023 , og det er jo så interessant, om der følges op på det, for hvor skulle passagererne egentlig komme fra ifht bus 336, der kører by-kørsel og fra 30.06.2024 uden sløjfen i Blovstrød og ikke så langt ved Enghaven.  
336 var tidligere Allerøds mest brugte bus.  
Busdækning i Blovstrød, der har været der i over 30 år sløjfede man.  
Og mon ikke det samme gælder for Enghave-området?  
Jeg afventer i skrivende stund tal fra ikke leveret aktindsigt vedr. af/på skrivninger.

Der kommer flere ældre i kommunen og det er vel godt ?  
Ønsker man at give de ældre mulighed for at være ”længst muligt i eget hjem” og ”længst muligt i eget liv”? Hvis man ønsker det, så skal man sørge for at de ældre kan flyttes sig rundt, deltage i aktiviteter, selv købe ind. Alternativt er det andre steder i budgettet, det kommer til at belaste, for når det ydre liv pakkes sammen påvirker det alt andet: mere hjemmehjælp, flere indlæggelser. Jo længere tid man som ældres er frisk, rørig, glad, social – des bedre.

Er vi en grøn kommune?

Allerød siges at være en grøn kommune – masser af skov, ja, men ifht offentlig transport mangler der noget da man tilsyneladende får en portion forældre over i bilen for at køre børn til skole.

Kan der findes løsning til Lynge?

I Lynge er der også mangel på en natbus.

(94N kører mellem Hillerød og Rådhuspladsen og kører forbi Allerød St og Blovstrød).

Da Natbusserne kører på tværs af kommuner, tænker jeg, at dette måske kan finansieres af staten? - og kan måske afhjælpe, at man har fjernet de sidste busafgange til Blovstrød, Lynge og vist også Enghaven.

Måske natbus kan kobles på en af de eksisterende natbuslinjer?

**Se Bilag 1: Den del af Blovstrød man fjernede busser fra.**

**Se Bilag 2: Børn der krydser områder i kommunen / skole.**

**Se Bilag 3: Udgifter til skolebørns-kørsel.**

Og det er desuden ikke en inkludering af borgere fra yderområderne i forhold til samvær omkring voksenundervisning (side 9) og brugen af kommende kulturhus at man vanskeliggør transport for ældre og andre.

Kultur, idræt og fritid. ”Tæt på hinanden” og visionen .

Ved at fjerne børn, unges og ældres muligheder for at benytte bus på tværs af kommunen, gør man det også sværere at være i de samvær, der burde være mulige (et eksempel er ridning, et andet ældres samvær på biblioteket og andre steder). Dette passer ikke ind mht ”Visionen” og samvær.

- Side 1 Anlægspuljer til cykelstier, infrastruktur osv.
  - Jeg vil også pege på, at beboerne på Plejecenter Skovvang på første sal der IKKE har noget fælles udeområde og hvor en stor altan / balkon med blomster og grønt kunne gøre en stor forskel i livskvalitet. (En pulje kan måske findes under ”Miljø, erhverv, by – på side 9). Man kan give KAB ”ansvaret”, men beboere har været udsat for byggesjusk og fejl, som de har fået æren af at betale en del af, i form af huslejestigninger.
  - Derudover vil pege på, at ”Parken” (Demenscenter Skovvang) er en gang ukrudt og ikke noget der minder om en sansehave med indtryk, der kan støtte hjernen eller sanserne. Er det sådan vi ønsker at ”opbevare” de svageste i kommunen?

- Bedre stier i naturen (stadig side 1), er en skøn og dejlig ting.  
Her bør man indtænke bænke, så der er noget at sidde på for ligeledes at gøre det mere muligt for alle (børn, handicappede, ældre, gangbesværede) at komme ud i naturen.

**Er det kun foreninger Visionen handler om, eller er det også fællesskab og samvær for dem der IKKE er i en fodboldklub, cykler eller løber?**

## Side 9

- Kunstgræs.  
Jeg vil gøre opmærksom på, at kunstgræs ser ud til at være kræftfremkaldende - måske er det noget man burde undersøge yderligere inden man foretager sig noget?

Link:

[Seks spillere døde af sjælden hjernekræft: Kunstgræs får skylden | BT Øvrig sport - www.bt.dk](#)

## Side 11

- Mht udvikling af bymidterne – jeg savner at høre, hvad man vil gøre for og med Blovstrød og hvad er i dag Blovstrøds bymidte?

## Side 12

- **Boligudbud:**  
Nu er der kommet lejeboliger (Lejerbo) på Sortemosevej, men boliger der er ikke relevante for de ældre, der bor i måske store huse i Blovstrød/Lyng/Midtbyen at flytte over i pga. smal trappe til første sal, toilet på første sal, manglende ydre depotrum osv.  
Jeg forstår, at der kommer boliger i nærheden af kommende friplejehjem i Blovstrød, MEN praktisk indrettede lejeboliger til raske ældre ser ud til at være en mangelvare (med mindre man kan eller vil betale 15-18.000 om måneden for at se ud på fx parkeringspladser som fx i Blovstrød).  
Raske ældre, der flytter til lejeboliger eller lette, ældrevenlige boliger i et plan kan frigive familieboliger og dermed tiltrække børnefamilier.

Men måske man ønsker at raske ældre skal flytte ud af kommunen i stedet for til noget mindre/lettere/billigere i egen kommune?

- **Borgerpanel.**

Super god ide hvis det bruges rigtigt og kan bane vejen for noget nyt, andet eller bedre.

Hvis det er et borgerpanel, hvad skal så de i alt 500.000 bruges til?

Forvaltningsmedarbejder eller kaffe i store mængder?

Mon ikke det beløb kunne gøres meget mindre?

## **Andet**

- Jeg vil foreslå at man returnerer kunsten på Rådhuset så man undgår at betale over 100.000 om året i forsikring på noget man ikke ejer.

Der er lokale kunstnere man kunne købe værker hos i stedet for, og dermed støtte dem og så få en skatteindtægt på det også.

Det man køber kunne man lade være uforsikret.

Er det i borgernes interesse at have den udgift eller bør denne gamle aftale tages op af skuffen og kigges på?

- Jeg vil foreslå at man gør noget for at opdatere kommunens hjemmeside, der ikke giver nogen hjælp til borgerne, når man bruger søgemuligheder osv.

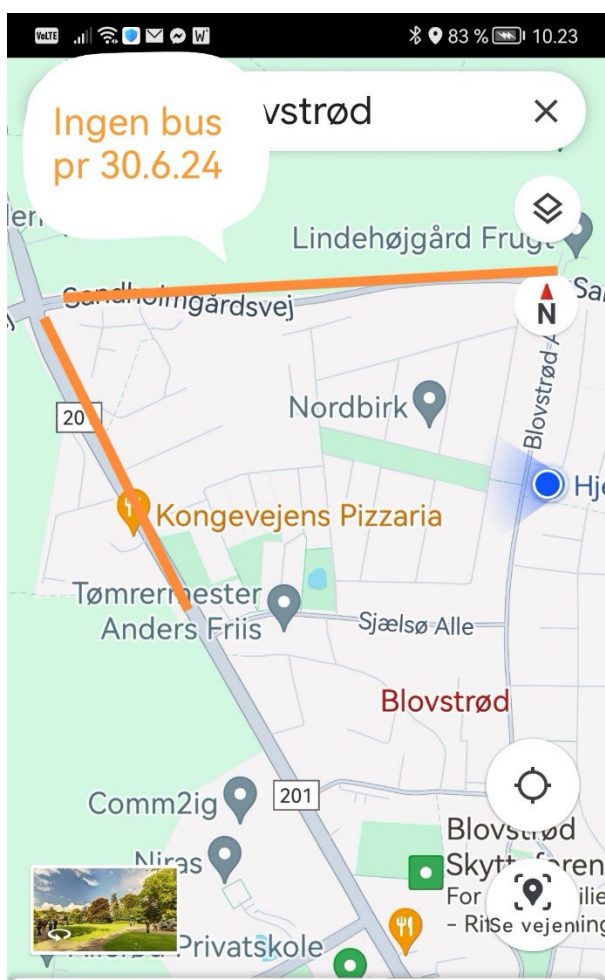
## Bilag 1: Man fjernede busdækning i Blovstrød, der har været der i over 30 år

Man fjernede bus 336 og dermed busdækning på Sandholmgårdsvej og på Kongevejen (fra kryds hen til Sjælsø Alle).

Det rammer unge på Kongevejsskolen, ældre langs Sandholmgårdsvej og i området ved Østervang (sti til Sandholmgårdsvej), Blomstermarken, Bygvænget, Skovmarken, Vestervang, Mosekrogen, Mosevænget, .

Der har været busdækning på Sandholmgårdsvej i over 30 år, så der er næppe nogen der har overvejet, at der ikke ville være det.

Den aktindsigt jeg har bedt om mht af/påstigninger er ikke kommet inden for den tid den burde, og jeg kan derfor ikke supplere med tal derfra.



## Bilag 2: Børn der krydser områderne i Kommunen for at komme på skolen og udgifter til transport

Tal fra aktindsigt modtaget i sidste uge.

Dette er blot tal, jeg har ingen information om, hvorvidt de plejede at tage bus, blive kørt, eller var bevilget skolekørsel men jeg er informeret om, at flere børn har problemer med at komme til skolerne og at busser i dag ikke passer til Skolernes starttid (Engholm skolen og gymnasiet f.eks. ).

Flow på tværs i kommunen medfører nu busskifte, længere transporttid og for nogen også usikkerhed og frustration hos børn og voksne. Eksempelvis er der fra Blovstrød til Engholm skole fx er der nu 45 min i bus pga. skift.

### Opgørelse over børns bopæl og skole, pr. august 2024 (Bemærk dtte er ikke alle tal)

Bopælsområde	Skole	Antal elever
Lyng	Skolerne i centrum	54
Lyng	Blovstrød skole	2
Lyng	Allerød Privatskole	21
Blovstrød	Lyng skole	0
Allerød centrum/Lillerød	Lyng skole	11
Allerød Kommune	Brøde skole, Hillerød	0

I forhold til elever på Kongevejsskolen , der er en lille skole for specielle unge i de store klasse, kommer de fleste IKKE fra Blovstrød.

### Elever på Kongevejsskolen, fordelt efter bopæl i Allerød Kommune, pr. august 2024

Bopælsområde	Antal elever
Blovstrød	6
Lyng	8
Lillerød	7
Engholm	5

### **Bilag 3: skolebuskørsel og udgifter.**

Når der er langt fra bosted til skolen, eller hvis vejen er farlig kan man få kørsel af kommunen:

Jeg er blevet oplyst om følgende udgifter til transport via aktindsigt.

#### **Allerød Kommunes udgifter til transport, i 2023**

Skolebuskørsel til Lyng skole og Lillerød skole, afdeling Lillevang	1.693.820 kr.
Transport til skolernes gruppeordninger	796.620 kr.
Særlig bevilget kørsel	136.290 kr.



**Til: Allerød Kommune, byrådet**

**Handicaprådet, svar på høring i forbindelse med den årlige budgetproces –  
borgmesterens budgetforslag 2025-32**

Tak for invitationen til at indgive høringssvar vedr. borgmesterens budgetforslag for 2025-32.

Generelle bemærkninger som vi opfordrer til iagttages ved budgetlægningen. Det fremgår ikke om der er taget højde for nedenstående punkter fra tidligere høringssvar. Vi opfordrer til at der tages højde herfor i byrådets budget for 2025-32:

- Ved budgetlægningen bør byrådet tage højde for (evt. ved ændring af busbestillingen) at linje Buslinje 336 ikke kører fornuftigt. Dette rammer især svage, herunder handicappede, borgere. Bussen holder i tomgang 3 minutter ved Enghave Nord, Hammersholt byvej, for at få tidsplanen til at holde. Samme bus plejer at have stoppested ved Enghave Park. Området har ca. 180 lejligheder (halvdelen er handicapvenlige). Busstoppestedet er flyttet 500 m. Det har stor betydning for handicappede. Det er udgiftsneutralt at ændre planen.
- Ved budgetlægningen bør byrådet tilsikre der afsættes tilstrækkeligt midler til børn og unge med handicap og de institutioner de er relateret hertil. Det bør prioriteres ikke at gennemføre besparelser på pædagogstøtte m.v. til udsatte børn (fysisk handicap, ADHD osv.
- I forlængelse heraf bør der afsættes budget til renovering af de ganske mange fortove i kommunen, som ikke er egnede til kørestolsbrugere og gangbesværede. Der bør afsættes en pulje hertil i budget 2025-32.
- Ved omlægning af buslinjer skal det prioriteres at informere og tilgodese borgere som ændringerne vil ramme hårdest (f.eks. handicappede).
- Det skal tilsikres at der afsættes budget og at retningslinjerne for anlægsinvesteringer (f.eks. byggeri), anlæggelse af veje, stier mv. altid overholder de rammer der er fastsat for handicapområdet,

- Til effektiviseringsforslagene (de 66 forslag fra kataloget med effektiviseringer) og andre forslag til budgettet) har vi den generelle bemærkning, at det for de forslag som vedrører handicappede borgere, f.eks. handicappede børn eller voksne på en institution eller fordi der foretages fysiske ændringer som berører handicappede borgere, skal der tages hensyn så ændringen ikke stiller de handicappede ringere.
- Vi har noteret os, at ordene "handicap" eller "handicappede" ikke indgår i borgmesterens budgetforslag. Det er udmærket, hvis det er udtryk for at handicappede altid prioriteres højt ni Allerød. Listen ovenfor er desværre et udtryk for, at det ikke er tilfældet.

Med venlig hilsen

Martin H. Wolffbrandt, Fmd. Handicaprådet

**Fra:** [Helen Nielsen](#)  
**Til:** [O Sekretariat](#)  
**Cc:** [allerod.seniorraad@gmail.com](mailto:allerod.seniorraad@gmail.com); [Merete Them Kjøhlholm](#)  
**Emne:** opfølgning vedr. Filmstriben  
**Dato:** 29. august 2024 21:08:05

---

29. august 2024

Kære borgmester,

Tak for et informativt møde igår på rådhuset om borgmesterens budgetforslag, og hvor du forklarede, at biblioteket skal spare - og som jeg kan se det under sætningen 'endnu tættere på kerneopgaven', jævnfør skemaet i budgetoversigten med overskriften *Endnu tættere på effektiviteter og budgetforbedringer* (s. 14)

Ifølge Biblioteksloven er det bibliotekers opgave, at fremme viden og være ramme for oplysning, uddannelse og kulturel aktivitet for alle borgere. Ved den komplette afskaffelse af Filmstriben er Allerød blevet kulturelt fattigere og har fået forringede vilkår for at leve op til bibliotekslovens opgaver.

- Og hvordan gik det til?

I et tilbageblik gik det sådan for sig: KIFU valgte i 2023 ud fra bibliotekets 2 spareforslag - og efter min mening uovervejede - helt at stryge Filmstriben som en mulighed for **børn, unge, studerende, ældre og plejehjemsbeboere**.

Når jeg bruger udtrykket u-overvejede, så er det vel-overvejede. Andre kommuner har af besparelshensyn skåret antallet af film, som man kan se pr. måned ned, fx fra 5 til 3 eller 2 film og derved opnået en besparelse. En enkelt kommune (Gentofte) sløjfede Filmstriben, men der har man på baggrund af protester gen-indført den. Dette ville også kunne være en mulighed i Allerød kommune om vilje og indsigt er til det.

Allerød kommune har på yderligtgående vis ved beslutningen i KIFU 2023/budgettet 2023 og er nu i budget 2024 på vej til fortsat at bestemme, at Filmstriben ikke skal kunne benyttes af ovennævnte målgruppe.

Jeg håber, at du som borgmester vil tage spørgsmålet op med KIFU og med dem drøfte, hvordan Allerød kommune kan komme på omgangshøjde med andre kommuner i dette spørgsmål.

Venlig hilsen

Helen Nielsen

tlf.: 

Kopi sendt til KIFU og Seniorrådet

Til MEB-Udvalget d. 03.09.24

Høring vedr. Buslinje 336 – Enghave Park

Hermed vedlagt mere end 140 underskrifter på behovet for buslinje 336 tilbage til Enghave Park.

Vi er meget glade for at vores henvendelse er blevet taget seriøst, og at der er lavet arbejde for at afklare hvad der kan lade sig gøre, for at alle borgere kan være med i det store fællesskab – jvnf. kommunens vision. Der er tale om mere end 150 boliger i to etager i Enghave Park, alle handicapvenlige men især i stueplan, hvor der ingen trapper er.

Der er en ”lomme” af borgere med handicap af forskellig art, som ønsker at klare sig selv og være med, hvor der sker noget – mærke livets puls. Og der er politisk visioner om fællesskaber og liv i bymidten.

Det er infrastrukturen med buslinjer med til at understøtte.

Der er fra 1. juli 2024 blevet halv time drift – et af forslagene kan være at bussen kører Enghave Park hver anden gang og Enghave Nord hver anden gang. Det kan man indrette sig efter i begge områder.

Der kan være andre forslag, der kan imødekomme behovet.

Men vi ser det som er en udgiftsneutral justering, der gør en kæmpeforskel.

Vi håber I vel se velvilligt på vores ønske – med venlig hilsen fra praksisfolkets initiativgruppe

Jacob Beer [redacted] Hanne Nielsen [redacted] Alice Silkjær [redacted]



## Spareøvelse eller ej med ændret buslinje rute 336

– konsekvensen er at en ”lomme” af borgere isoleres.

I et offentligt opslag står: Buslinje 336 vil fremover kun køre på Hammersholt Byvej til Enghave Nord og ikke længere på Enghave Parkvej, hvorfor passagerer her henvises til stoppestedet ved Blommevej.

På hvilket grundlag er det der er taget beslutning om ændringerne: passagertal - demografi eller bare effektivisering.

Det er så nemt at sidde ved et skrivebord og med et regneark – hvor det hele kan gå op. Men i virkeligheden har uoverskuelige konsekvenser for nogen.

Det vi beder om, er en meget lille justering. Det vil tage bussen max 2 - 3 min for at vende omkring Enghave Park, når den kommer fra Enghave Nord. De tre minutter er i den nye plan, viser det sig, og at **bussen faktisk holder 3 minutter i Enghave Nord**, for at få tidsplanen til at holde. Hvorfor ikke lade bussen køre i stedet for at ”gå i tomgang”? Det er ovenikøbet en udgiftsneutral justering.

De 2-3 minutters forskel på busruten kan ikke vælte noget som helst. Lige præcis denne lille ændring /effektivisering går ud over borgere, der ønsker at være en del af fællesskaber.

Chauffører fra Movia udtaler, at der er flere passagerer fra Enghave Park end fra Enghave Nord. Hvor er logikken.

I Enghave Park bor borgere i handicapvenlige boliger, hvor mange er gangbesværede og går med hjælpemidler som rollator mv og som på trods indtil nu har taget bussen til bymidten:

-dels til arrangementer på biblioteket, formiddage, såvel som eftermiddage over det meste af ugen som ældresagens arrangementer, gymnastik og yoga om formiddagen, fællesspisning, tirsdagskomsammen med musik og foredrag, bridge, hjælp hos senior it med mit ID og andre it-udfordringer, litteraturgrupper, fredagscafe, samt andre fællesskabsdannende aktiviteter

-dels for selv at kunne handle ind og måske nå en lille cafetur, inden bussen kører retur. De er med til at give liv i bymidten. Det bringer dem ind i fællesskaber på forskellig vis.

At gå 500 meter betyder en væsentlig ændring for dem, der i forvejen er gangbesværede, men ønsker at klare sig og mærke livets puls.

Hvor er de ansvarlige, der skal holde hånd over borgere i kommunens mange hjørner og modvirke ensomhed og isolation - som bla god infrastruktur med buslinjer er med til at modvirke. - Kommunens vision er: ind i fællesskaber. Infrastrukturen må understøtte denne vision.

En begrundelse, der er kommet os for øre, er at ingen fra Enghave Park har klaget. Det holder ikke. Det må ikke kun handle om at råbe højest, hvis man skal føle sig tryk. Vi må mene, at det også handler om at de ansvarlige politikere kender demografien i sin kommune.

Vi har brug for at denne henvendelse får opmærksomhed.

Bussen kører altid fremad, også når den kører i hesteskoen mellem Hammersholt byvej og Enghave Park. Busplanen har de 2-3 minutter der er brug for, for at imødekomme behovet for beboere ved Enghave Parkvej. Der er brug for en lille udgiftsneutral justering med stor betydning.

Buslinje 336 må tilbage til Enghave Park.

Vi har brug for at få bus 336 tilbage til Enghave Park inden det bliver vinter.

En stor gruppe borgere er i risiko for at blive isolerede. Det må ikke ske. Vi mener, det er muligt at få bus 336 tilbage, indenfor de rammer, der er lagt, især fordi **bussen holder i tomgang 3 minutter** i Enghave Nord, inden den kører videre på sin rute. Det er den samme tid, det tager at runde Enghave Park.

NAVN

Nr.

Underskrift

Aase Ralkmann		Aase Ralkmann
Bente Taarborg Hansen		Bente Hansen
Lisebeth Storr		
Thomas Beck		Thomas Beck
Anne Helm		Anne Helm
Lianne Andersen		Lianne Andersen
Chiljan Kusk		Chiljan Kusk
Sanne		SANNE FROUST
Sonja OTTESER		
Svend Jørgensen		Svend Jørgensen
Gitte Ganderup		Gitte Ganderup
Mia Jensen		
Kasper Thomsen		

Vi har brug for at få bus 336 tilbage til Enghave Park inden det bliver vinter.

En stor gruppe borgere er i risiko for at blive isolerede. Det må ikke ske. Vi mener, det er muligt at få bus 336 tilbage, indenfor de rammer, der er lagt, især fordi **bussen holder i tomgang 3 minutter** i Enghave Nord, inden den kører videre på sin rute. Det er den samme tid, det tager at runde Enghave Park.

NAVN:

Nr.

Underskrift

NAVN:	Nr.	Underskrift
Bodil Sandahl Skov		Bodil S. Skov
ESIN YILMAZ		E
Julia Sv		
Bente Johansen		B. Johansen
Tom Pihl		Tom
Randi Petersen		Randi Petersen
Dianna Nordell		Dianna Nordell
Zenaq Frimann		
Søren Kint Pedersen		Søren
Freja Schanmburg		Freja Selby
Jonas Rasmussen		Jonas

Vi har brug for at få bus 336 tilbage til Enghave Park inden det bliver vinter.

En stor gruppe borgere er i risiko for at blive isolerede. Det må ikke ske. Vi mener, det er muligt at få bus 336 tilbage, indenfor de rammer, der er lagt, især fordi **bussen holder i tomgang 3 minutter** i Enghave Nord, inden den kører videre på sin rute. Det er den samme tid, det tager at runde Enghave Park.

NAVN

Nr.

Underskrift

NAVN	Nr.	Underskrift
Bjarne Wilke		Bjarne Wilke
Engel Storn		Engel Storn
Lisbeth N. Jørgensen		Lisbeth N. Jørgensen
Rita M. Jacobsen		Rita M. Jacobsen
Ingelise Hønsed		
Christi Bone		Christi Bone
Philip Højgaard		Philip
MAILIS PETERSEN		Mailis Petersen
Inger Hansen		
Karin Nielsen		Karin Nielsen
Trine Jønd		Trine Jønd
Dan Leerbech		Dan Leerbech
Jørgen I. Petersen		Jørgen I. Petersen



Vi har brug for at få bus 336 tilbage til Enghave Park inden det bliver vinter.

En stor gruppe borgere er i risiko for at blive isolerede. Det må ikke ske. Vi mener, det er muligt at få bus 336 tilbage, indenfor de rammer, der er lagt, især fordi **bussen holder i tomgang 3 minutter** i Enghave Nord, inden den kører videre på sin rute. Det er den samme tid, det tager at runde Enghave Park.

NAVN

Nr.

Underskrift

NAVN	Nr.	Underskrift
Ida Skovhus Hansen		Ida Skovhus Hansen
Manilla Bevel		
Kirsten Boelsmand		Kirsten Boelsmand
Werner Rasmussen		Werner B Rasmussen
Oskar Wennert		Oskar Wennert
Maria Pedersen		Maria Pedersen
<del>Loan</del>		<del>Loan</del>
Karen Beugard		Karen Beugard
Per Beugard		Per Beugard
DORTHE JOHANNSEN		D. Johansen
Kris Knud Dassing		Kris Knud Dassing
KAMMA SCHNEIDER		Kamma Schneider
Kim Kristensen		Kim Kristensen

Vi har brug for at få bus 336 tilbage til Enghave Park inden det bliver vinter.

En stor gruppe borgere er i risiko for at blive isolerede. Det må ikke ske. Vi mener, det er muligt at få bus 336 tilbage, indenfor de rammer, der er lagt, især fordi bussen holder i tomgang 3 minutter i Enghave Nord, inden den kører videre på sin rute. Det er den samme tid, det tager at runde Enghave Park.

NAVN

Nr.

Underskrift

NAVN	Nr.	Underskrift
Rikke Bergström Derantier		Rikke Bergström
Ewa Jaszcak		E. Jaszcak
Trine Nielsen		Trine Nielsen
Mathias Hieronymus Hansen		M. H.
KARSTEN ELLICHOLT		K. Ellicholt
Bine E. R. Kofoed		Bine Kofoed
Mette Kristoffersen		Mette Kristoffersen
Janni J.		Janni J.
Luisa Bildsøe		Luisa Bildsøe
Alice Silkjøl		Alice Silkjøl
Karsten Due		Karsten Due

Vi har brug for at få bus 336 tilbage til Enghave Park inden det bliver vinter.

En stor gruppe borgere er i risiko for at blive isolerede. Det må ikke ske. Vi mener, det er muligt at få bus 336 tilbage, indenfor de rammer, der er lagt, især fordi **bussen holder i tomgang 3 minutter** i Enghave Nord, inden den kører videre på sin rute. Det er den samme tid, det tager at runde Enghave Park.

NAVN

Nr.

Underskrift

NAVN	Nr.	Underskrift
Solvejg Hansen		Solvejg Hansen
Peter Lyngbye		Peter Lyngbye
BHANSEN		BHANSEN
Rasmus +		Rasmus +
Poul Bildsøe		Poul Bildsøe
Beffina Blom		Beffina Blom
Grethe Snerling		Grethe Snerling
Thomas Rasmussen		Thomas Rasmussen
Trine Jantzen		Trine Jantzen
Tina Helle Jansen		Tina Helle Jansen
Annette Kongssøft		Annette Kongssøft

Vi har brug for at få bus 336 tilbage til Enghave Park inden det bliver vinter.

En stor gruppe borgere er i risiko for at blive isolerede. Det må ikke ske. Vi mener, det er muligt at få bus 336 tilbage, indenfor de rammer, der er lagt, især fordi bussen holder i tomgang 3 minutter i Enghave Nord, inden den kører videre på sin rute. Det er den samme tid, det tager at runde Enghave Park.

NAVN

Nr.

Underskrift

NAVN	Nr.	Underskrift
Camilla Spiegelhaver		Camilla
Andreas Mortensen		Andreas
Palle Erik Nergaard		Palle Erik Nergaard
JETTE NIELSEN		Jette Nielsen
DANIEL B. NIELSEN		Daniel B. Nielsen
Luna B. Bendix		Luna B. Bendix
R. Bjarne Poulsen		R. Bjarne Poulsen
K. Birgegaard		K. Birgegaard
T. Mortensen		
Rikke Kamper		Rikke Kamper
Kenneth Johansen		Kenneth Johansen

Vi har brug for at få bus 336 tilbage til Enghave Park inden det bliver vinter.

En stor gruppe borgere er i risiko for at blive isolerede. Det må ikke ske. Vi mener, det er muligt at få bus 336 tilbage, indenfor de rammer, der er lagt, især fordi bussen holder i tomgang 3 minutter i Enghave Nord, inden den kører videre på sin rute. Det er den samme tid, det tager at runde Enghave Park.

NAVN

Nr.

Underskrift

NAVN	Nr.	Underskrift
Miriam Jensen		Miriam Jensen
EDITH ØRLIK		Edith Ørlik
KIRSTEN KORNTZEN		K. Korntzen
Johann Kradtmann		J. Kradtmann
Willy Severholm		Willy Severholm
Pep Mathiesen		Pep Mathiesen
Pia Nørre		Pia Nørre
Lotte Driete		Lotte Driete
Heidi Hekker		Heidi Hekker
Annalise Byrnesen		Annalise Byrnesen
LOVE BEITH NIELSEN		Lov Beith Nielsen

Vi har brug for at få bus 336 tilbage til Enghave Park inden det bliver vinter.

En stor gruppe borgere er i risiko for at blive isolerede. Det må ikke ske. Vi mener, det er muligt at få bus 336 tilbage, indenfor de rammer, der er lagt, især fordi bussen holder i tomgang 3 minutter i Enghave Nord, inden den kører videre på sin rute. Det er den samme tid, det tager at runde Enghave Park.

NAVN

Nr.

Underskrift

NAVN	Nr.	Underskrift
INGA G. JOHANSEN		I. Johansen
Brian Falk		Brian Falk
Dorthea Jensen		Dorthea Jensen
Selle Berge		
Tina Falck Larsen		Tina Falck Larsen
Annette Bendix		Annette Bendix
Michael Westgaard		Michael Westgaard
Jannich Christensen		Jannich Christensen
<del>Kevin Heidi Ravn</del>		Heidi Rosenhøj-Larsen
Kevin Ravn		Kevin Ravn
KATJA F. PEINOWALD		KFP

Vi har brug for at få bus 336 tilbage til Enghave Park inden det bliver vinter.

En stor gruppe borgere er i risiko for at blive isolerede. Det må ikke ske. Vi mener, det er muligt at få bus 336 tilbage, indenfor de rammer, der er lagt, især fordi bussen holder i tomgang 3 minutter i Enghave Nord, inden den kører videre på sin rute. Det er den samme tid, det tager at runde Enghave Park.

NAVN

Nr.

Underskrift

NAVN	Nr.	Underskrift
Canna Jensen		C Jensen
Martin Lauri Lorenz		Martin Lauri
Hanne Brødtehuus		Hanne Brødtehuus
Fonna Rasmussen		F. Rasmussen
Ole Klarskov		Ole Klarskov
Guéanne Blou		Guéanne Blou
Inge Børgess		Inge Børgess
Cecilia H Werner		Cecilia H Werner
Thong og Quang Golubov		
CASPER Møller		Casper Møller





Vi har brug for at få bus 336 tilbage til Enghave Park inden det bliver vinter.

En stor gruppe borgere er i risiko for at blive isolerede. Det må ikke ske. Vi mener, det er muligt at få bus 336 tilbage, indenfor de rammer, der er lagt, især fordi **bussen holder i tomgang 3 minutter** i Enghave Nord, inden den kører videre på sin rute. Det er den samme tid, det tager at runde Enghave Park.

NAVN

Nr.

Underskrift

NAVN	Nr.	Underskrift
Mikkel Justesen		M. Juste
Johanne Laurson		Johanne Laurson
CHRISTOFFER K. CHRISTENSEN		CK
B. Gondahl Skov		B. Skov
ROSA Maria Møller		Rosa Maria Møller
Aldridge Arenz		Aldridge Arenz
THOMAS HAVE		Thomas Have

Vi har brug for at få bus 336 tilbage til Enghave Park inden det bliver vinter.

En stor gruppe borgere er i risiko for at blive isolerede. Det må ikke ske. Vi mener, det er muligt at få bus 336 tilbage, indenfor de rammer, der er lagt, især fordi **bussen holder i tomgang 3 minutter** i Enghave Nord, inden den kører videre på sin rute. Det er den samme tid, det tager at køre til Enghave Park.

NAVN:

Adresse

Tlf.:

Annelise Hansen

Hanne Nielsen

Kirsten Kaarby

Alice Sørensen

TRINE HØST

ANDERS SCHAERFNER

DORTHE JENSEN

JENS CHRISTIAN  
JØRGENSEN

MICHAEL ANDERSEN

Boye og Charlotte Hays

Mia Lund

JACOB REER

Anna Marie B. Olsen

Alice Sørensen

Trine Høst

Anders Schærffner

Dorte Jensen

Jens Christian Jørgensen

Mia Lund

Jacob Reer

Anna Marie B. Olsen

Seniorrådets høringsvar til borgmesterens budgetoplæg:

Seniorrådet tillader sig at henvide til tidligere afgivne høringsvar til budgetoplæggets forslag vedr. SBU Ældre og Sundhed. Høringsvarene der i sin tid blev afgivet til SBU.

## **Dette notat er Seniorrådets hørings svar til effektiviseringskataloget 2025-32 det er også blevet behandlet forud for SBU's møde den 29. maj 2024**

**Punkterne nedenfor referer til tallene i kataloget over effektiviseringer sendt i høring.**

### **Hørings svar vedr. SBU 16.1., 16.2., 16.3. alle vedr. mindre fremmøde til pleje og omsorg i ydertimerne:**

*Forslagene betyder mindre tilsyn og længere ventetid ved kald i ydertimerne, så borgeren oplever længere tid til at få hjælp. Seniorrådet finder, at disse besparelsesforslag vedr. nedsættelse af bemanning i ydertimerne er beklageligt. Ved mindre tilsyn og hjælp til svage ældre borgere i ydertimerne, kan der opstå kritiske situationer, når der ikke ydes rettidig hjælp. Vi finder ikke, det er værdig pleje.*

### **Hørings svar vedr. 16.4 om effektivisering af ledelse og sygepleje i forbindelse med en sammenlægning**

*Tages til efterretning.*

### **Hørings svar vedr. 16.5 om teknologi, dosispakket medicin og ringebesøg i sygeplejen og hjemmeplejen**

*Det fremgår, at borgerne selv skal betale et gebyr for dosispakket medicin. I fald det for nogen mindrebemidlet vil være en væsentlig økonomisk udfordring forudsættes, at der findes en kompensation herfor.*

### **Hørings svar vedr. 16.6 om tekniske reguleringer**

*Der afgives ikke hørings svar, men Seniorrådet gør opmærksom på, at der findes tilbud om midlertidige pladser som også indgår i overgangen fra hospital til kommunen.*

### **Hørings svar vedr. 16.7 om gevinst ved udbud af flexruter**

Der afgives ikke hørings svar.

### **Hørings svar vedr. MEBU nr. 11.5: Flextur øget brugerbetaling (MEBU)**

*Seniorrådet finder det uacceptabelt, at det overvejes at iværksætte en så voldsom prisstigning på 67% til befordring af borgere. Dette vurderes at have en mulig konsekvens at ældre bliver mere isolerede og dermed ensomme.*

### **Hørings svar vedr. KIFU Forslag nr. 9.1: Endnu tættere på kerneopgaven (KIFU)**

*Seniorrådet finder denne udvikling beklagelig, idet mange finder det naturligt at henvende sig til biblioteket med spørgsmål og at denne service må påregnes som almindelig drift for et folkebibliotek.*

Seniorrådet den 27. maj 2024

## Seniorrådets høringsvar til effektiviseringskataloget for Allerød Kommune sendt i høring med høringsfrist den 9. august 2024.

### Punkt 17.1. Færre medlemmer i Seniorrådet

*"Seniorrådet ønsker at fastholde det nuværende antal i rådet på 9 medlemmer. Vi ser følgende effekt og konsekvenser for rådets arbejde ved en reducere af rådet til 5 medlemmer. Vi finder at med det nuværende antal rådsmedlemmer, ses en bred kompetence, som forbedrer kvaliteten i diskussioner ved at tilføje flere perspektiver og synspunkter til gavn for rådet.*

*Færre medlemmer kan betyde færre løsninger og mindre kreativ tænkning, så rådet derved er mindre handlekraftig til at tackle komplekse situationer. Hvis rådet reduceres er der færre hænder til at løfte mange forskelligartede opgaver. Risikoen er også, at medlemmer overbelastes alt sammen til skade for rådets virke.*

*Ved færre medlemmer vil rådet også være mere sårbart over for sygdom og andet fravær og kan risikere at ikke være beslutningsdygtig ved for lidt fremmøde.*

*Seniorrådet repræsenterer over 7.000 seniorer +60 svarende til ca. 35% af kommunens stemmeberettigede vælgere. Derfor finder vi også, det skal afspejle sig i et bredt funderet råd, som kan arbejde bedst muligt.*

*Vi har hidtil løftet mange forskelligartede opgaver, men os også ud i nye, som bl.a. oplysningsvirksomhed om ældres sundhed. Vi ønsker at understøtte kommunens virke med at ældre kan være sunde og raske længst muligt. Vi ser os selv som igangsættende i samarbejde med andre foreninger: Frivilligcentret, biblioteket, Ældre Sagen mfl.*

*Vi ønsker også, at et kommende Seniorråd skal kunne arbejde bedst muligt med ældrepolitiske spørgsmål til gavn for kommunens seniorer."*

Seniorrådet den 6. august 2024

Allerød d. 2.9.2024

## Høringsvar til Borgmesterens Budgetoplæg: Renovering af Engholm og Blovstrød Svømmehaller

Kære Karsten Längerich og medlemmer af byrådet,

På vegne af Sigma Swim vil vi gerne fremsætte vores synspunkter vedrørende det fremlagte budgetoplæg.

Vi har med bekymring bemærket, at der i budgetoplægget ikke er afsat midler til renovering af Engholm Svømmehal og Blovstrød Svømmehal. Efter mange års minimal vedligeholdelse står begge haller nu over for nødvendige større renoveringer. Forvaltningen har tidligere oplyst os (i mail af den 24.4.2024), at der er udarbejdet rapporter om hallernes tilstand, og at der vil blive fremlagt et forslag til politisk beslutning om en større renovering i 2025. Det er derfor overraskende, at dette ikke afspejles i budgetoplægget. Vi er i samme mail fra forvaltningen blevet oplyst at der ingen renovering sker på hallerne i indeværende år (2024). Det kan vi bekræfte er korrekt, da bassinet i Engholm, efter et barn skar sig temmelig voldsomt på en løs flise, alene er nødrepareret med en plexiglasplade.

Vi forstår, at renoveringer kan være en betydelig økonomisk belastning for kommunens budget, og vi ønsker at bidrage konstruktivt til løsningen af dette problem. Derfor foreslår vi en etapeopdelt renoveringsplan, hvor Engholm Svømmehal, som er i mest akut behov for renovering, prioriteres til igangsætning primo 2025, og Blovstrød Svømmehal i forlængelse heraf primo 2026. Dette vil sprede de økonomiske omkostninger over to år og samtidig sikre, at begge svømmehaller bringes i en tilfredsstillende stand uden at lægge unødvendigt pres på kommunens budget i et enkelt år. Vi indgår meget gerne i dialog om planlægning af disse renoveringer, da timing er af stor betydning for svømmeklubben og hallernes øvrige brugere. Også af den grund finder vi det optimalt, at renoveringen foretages i etaper.

Svømmehallerne spiller en vigtig rolle for folkesundheden og som samlingspunkt for vores lokalsamfund. Det er derfor afgørende, at de nødvendige renoveringer gennemføres rettidigt for at sikre, at disse faciliteter fortsat kan tjene borgerne på tilfredsstillende vis. Vi ved godt at der ikke på den helt korte bane vil være økonomi i Allerød kommune til anlæg af ny svømmehal, derfor mener vi, at det er altafgørende for, at vi fortsat kan tilbyde svømning til Allerøds børn, unge og ældre, at vi passer på de værdifulde eksisterende faciliteter i form af løbende vedligehold, samt de nødvendige renoveringer, som er forestående.

Vi håber, at byrådet vil tage vores forslag i betragtning og sikre, at renoveringen af både Engholm og Blovstrød Svømmehaller bliver en del af det endelige budget for de kommende år. Vi ved at kommunen ønsker at budgettere realistisk, og vi håber derfor I modtager dette høringssvar i den ånd det er tiltænkt. Vi ser ikke at det er en mulighed at undlade disse renoveringer.

Vi ser frem til at høre fra jer og står til rådighed for yderligere drøftelser.

Med venlig hilsen

Sigma Swim Allerød

Louise Krag Andersen, Formand  
Christian Langseth, Næstformand